

Despliegue del Plan de Rodalies

Adif destina 22,3 M€ para avanzar en la modernización de la línea Barcelona-Girona-Portbou

- Se implantará un nuevo sistema de seguridad y comunicaciones entre Figueres y Portbou que permitirá conseguir una mayor operatividad y flexibilidad en la explotación ferroviaria
- Hasta la fecha, Adif ya ha movilizado otros 57,6 M€ para otras actuaciones de mejora en la línea a su paso por la provincia de Girona

16 AGOSTO 2022

Adif ha impulsado una nueva inversión, por un importe superior a los 22,3 millones de euros, para avanzar en la modernización de la infraestructura y las instalaciones ferroviarias de la línea de ancho convencional Barcelona-Girona-Portbou.

Esta inversión se destinará a la instalación de un nuevo sistema de seguridad y comunicaciones en el tramo Figueres-Portbou, actuación incluida en el Plan de Rodalies.

Concretamente, se implantará el denominado sistema de Bloqueo Automático Banalizado (BAB) en este trayecto. Este equipamiento, de última generación, permite la circulación por ambos sentidos en cualquiera de las vías indistintamente.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

A la vez que se incrementan las condiciones de capacidad de la explotación ferroviaria, se consigue una mayor operatividad y flexibilidad en la circulación de trenes, incrementando la fiabilidad de las instalaciones y la regularidad del tráfico.

También se incrementa la velocidad comercial y disminuye la afectación en caso de incidencia.

El contrato para la instalación de las nuevas instalaciones de seguridad y comunicaciones ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las compañías Thales España GRP y Sistemas y Montajes Industriales con un presupuesto de 22.376.229,4 euros.

El plazo de ejecución estimado es de 25 meses, de los que 6 corresponden a la redacción y aprobación del proyecto y los otros 19 meses a la realización de las obras.

Entre las principales operaciones, destaca la dotación de nuevas instalaciones para los sistemas informáticos de gestión y regulación del tráfico, así como para los equipamientos de detección del tren, ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático) digital, señalización LED fija y luminosa, y la integración de las instalaciones en el Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Barcelona.

También se incluyen actuaciones en el sistema de suministro de energía a las futuras instalaciones y trabajos adicionales de canalizaciones y obras civiles auxiliares.

Gran esfuerzo inversor en la modernización de la línea

Esta inversión se une a los otros 57,6 M€ de euros que se han movilizado hasta la fecha para actuaciones ya finalizadas, en fase de ejecución o ya adjudicadas en esta línea a su paso por la provincia de Girona.

Entre ellas, destacan las siguientes:

- Renovación de vía entre las estaciones de Maçanet y Caldes de Malavella. **Ya finalizada.**
- Implantación de nuevos sistemas de gestión del tráfico en Caldes de Malavella y de nuevas instalaciones de seguridad entre ésta última y Girona Mercaderies. **En ejecución.**

- Modernización del sistema de electrificación en los siguientes trayectos:
 - Maçanet-Caldes de Malavella. **En ejecución.**
 - Girona-Figuères. **Próximo inicio.**
 - Figueres-Portbou. **Obra adjudicada.**
 - Nueva subestación eléctrica de tracción de Portbou. **Obra adjudicada.**

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).