

Medidas adicionales ante la llegada de la borrasca 'Filomena'

## Los servicios ferroviarios prestados en la red de Adif se desarrollan con normalidad

- Hasta las 19.00 horas, las condiciones meteorológicas no están ocasionando incidencias de carácter grave o repercusión significativa en el desarrollo de la actividad ferroviaria
- Entre las medidas adicionales puestas en marcha por Adif y Renfe Operadora figuran el acompañamiento por personal de mantenimiento de algunos trenes en las zonas donde son previsibles mayores nevadas, la situación de locomotoras para la exploración y posible socorro en puntos estratégicos de la red y la localización de locomotoras diésel y trenes híbridos de reserva en provincias como Albacete
- Las acciones previstas se añaden al Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 de Adif, vigente desde el pasado 15 de noviembre
- En función de la evolución del temporal, o a petición de las empresas operadoras, se podrán efectuar restricciones puntuales a la circulación de diverso tipo de material

07 ENERO 2021

Los servicios ferroviarios prestados en la red de Adif registran una situación de práctica normalidad a las 19.00 horas, a pesar de los efectos que la borrasca 'Filomena' está provocando en España. De este modo, las condiciones meteorológicas no están ocasionando incidencias de carácter grave o repercusión significativa en el desarrollo de la normal actividad ferroviaria aunque, no obstante, en función de la evolución del temporal, o a petición de las propias empresas operadoras, se podrán efectuar restricciones puntuales a la circulación de diverso tipo de material. Entre las incidencias más destacables debidas a la situación meteorológica hay que señalar las que durante la mañana afectaron a la red de ancho métrico en los núcleos de Cercanías de Asturias y Santander, con supresiones selectivas y retrasos medios de 20 mn por la presencia de hielo en la catenaria, circulándose en el resto de núcleos con normalidad. En alta velocidad, a esta hora se mantienen algunos retrasos de 20 mn por limitación de velocidad a 160 Km/h, establecida por la empresa ferroviaria, en las líneas Madrid-Sevilla y Madrid-Valencia/Alicante. Además, un tren entre Córdoba y Barcelona circula con un retraso de 32 mn por condiciones atmosféricas adversas. En cuanto a la red de ancho

# Nota de prensa

convencional, tres trenes circulan con retrasos de 2h56m, 1h18m y 1h06m por condiciones atmosféricas adversas entre Alicante y Santander, entre Castellón y Gijón y entre Gijón y Castellón, respectivamente. Medidas adicionales Adif está llevando a cabo diversas actuaciones ante el aviso emitido por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) por la llegada de la borrasca 'Filomena', con el objetivo de minimizar sus efectos en la explotación ferroviaria de su red en el día de hoy y sucesivos. Estas medidas son adicionales a la contenidas en el Plan Director de Medidas Preventivas de Invierno 2020-21 de Adif, vigente desde el pasado 15 de noviembre. Así, en lo que se refiere a las líneas de alta velocidad, están disponibles locomotoras para tareas de exploración y posible socorro en las bases de Villafranca del Penedés (Tarragona), Brihuega (Guadalajara), Hornachuelos (Córdoba), Madrid Sur (Madrid), Villarrubia (Toledo), Requena (Valencia) y Olmedo (Valladolid). Además, el personal de mantenimiento mecánico de desvíos está disponible durante el horario de explotación comercial, en los puestos fijos habituales, principalmente estaciones comerciales y bifurcaciones. Igualmente, se han comprobado los sistemas de descongelación de rodales en cambiadores de ancho. Para los que no cuentan con este tipo de sistema, Adif dispone de sistemas móviles de presión de agua para tareas de descongelación. En el caso de las líneas de alta velocidad, Adif ha establecido un aviso especial de disponibilidad de dresinas de electrificación, para tareas de exploración y atención urgente de incidencias en catenaria. Estas dresinas están situadas en las bases de mantenimiento de Brihuega (Guadalajara), Villafranca del Penedés (Tarragona), Calatayud (Zaragoza), Puigverd (Lleida), Sant Feliu (Girona), Hornachuelos (Córdoba), Mora (Toledo), Calatrava (Ciudad Real), Antequera (Málaga), Requena (Valencia), Gabaldón (Cuenca), Villarrubia (Toledo), Olmedo (Valladolid), Villada (Palencia) y La Hiniesta (Zamora), así como en las estaciones de Zaragoza Delicias, Granada y Medina del Campo (Valladolid) y en los Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Bonete (Albacete) y Soto del Real (Madrid). En cuanto a las líneas convencionales, además de la inspección de líneas antes del inicio del servicio, Adif dispone, además del personal y material habitual de mantenimiento, de brigadas de apoyo de infraestructura durante las 24 horas del día en diferentes puntos de la red, estando prevista la realización de exploraciones y reconocimientos con vehículos de vía en diversas líneas, la inspección de zonas inundables y la vigilancia del nivel de los ríos por posibles crecidas, entre otras medidas. Previsiones para mañana Las previsiones para mañana apuntan a una afección de la borrasca a buena parte de la red ferroviaria, centrándose las alertas por lluvia y nieve en la red convencional fundamentalmente en la zona centro peninsular y las relaciones que comunican Madrid con el resto del territorio: Castilla La Mancha, Valencia, Extremadura, Castilla y León, etc., así como en la Comunidad de Andalucía, en las relaciones Sevilla-Cádiz, Linares-Almería y Bobadilla-Algeciras, con precipitaciones que en ocasiones

podrán ser intensas, y en lo que se refiere a la red de alta velocidad, las alertas por lluvia o nieve se centran igualmente en las conexiones de Madrid con Albacete/Valencia, Palencia, Brihuega, etc., así como en la relación Córdoba-Málaga, aunque, según la AEMET, las precipitaciones podrían afectar en mayor o menor medida a otras zonas de España y las distintas líneas tanto de ancho convencional como de alta velocidad.

# Nota de prensa