







Actuación enmarcada en el Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana

## Adif adjudica por 71,3 M€ la renovación integral de la vía entre Buñol y Utiel

- Los trabajos comprenden la instalación de nuevos elementos de la superestructura de vía, adecuar los andenes de las estaciones y adaptar las secciones de los túneles para la futura electrificación
- La actuación dotará de más fiabilidad a la red y mejorará la explotación del servicio ferroviario, contribuyendo a una mayor regularidad y velocidad de los tráficos

10 OCTUBRE 2024

Adif ha adjudicado por 71,3 millones de euros el contrato para la renovación integral del tramo Buñol-Utiel, en la línea C3 de Cercanías de Valencia, con lo que se da un nuevo impulso al Plan de Cercanías de la Comunitat Valenciana.

La actuación contribuirá a incrementar la fiabilidad, disponibilidad, eficiencia, eficacia, modernidad, funcionalidad y resiliencia de la infraestructura y las circulaciones, reforzar los estándares de calidad de la explotación del servicio, homogeneizar los elementos de vía (carriles y traviesas), dotar de mayor regularidad al tráfico y contribuir a un incremento de la velocidad de los trenes, mientras se incrementa el confort a los viajeros.

Asimismo, dotará de mayor robustez a las instalaciones, optimizando labores y costes de mantenimiento al instalar materiales y equipos de más durabilidad. Otro de los objetivos es minimizar la probabilidad de incidencias que afecten al servicio relacionadas directamente con el funcionamiento de la infraestructura.

Los trabajos, que han sido adjudicados a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las compañías Azvi y CHM Obras e Infraestructuras, se suman a otras inversiones relevantes en este ámbito, como la modernización del tramo Sollana-Cullera, en fase de ejecución, y el próximo inicio de la renovación de vía entre Xàtiva y Alcoi.

Nota de prensa











## Principales obras

Las actuaciones se desarrollarán en los términos municipales de Utiel, Requena, Siete Aguas y Buñol, en la provincia de València.

En un tramo de 45,6 km, se renovará integralmente la vía (carril, traviesas y balasto) en la vía general y las de apartado de Utiel y El Rebollar, en las que también se instalarán nuevos aparatos de vía (cambios de agujas).

Asimismo, se realizará la limpieza de drenajes y cunetas, la protección contra desprendimientos y la consolidación, mediante la instalación de mallas de triple torsión, redes de cable, bulonados y gunitados.

Por otro lado, se adecuarán las dimensiones de los andenes de las estaciones de Utiel, El Rebollar, San Antonio de Requena, Requena, Siete Aguas y Venta Mina con el fin de adaptarlos al nuevo esquema de vías.

El proyecto también contempla la adecuación de la sección de los 13 túneles del tramo, en previsión de una futura electrificación de la línea con catenaria a 25 kV. Además, se realizarán trabajos de obra civil en las estructuras de 10 puentes y 22 pasos superiores.

Asimismo, se prevén comprobaciones de las obras de drenaje transversal -según lo establecido entre la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) y Adif- para garantizar los caudales correspondientes a un periodo de retorno de 25 años.

Por otra parte, Adif también ha adjudicado, por 3,9 millones de euros, el contrato de asistencia y consultoría para el control y seguimiento de estas obras, que corresponderá a la UTE integrada por Consultores Asociados, Ingeniería y Urbanismo, Cota a Cota Ingeniería y topografía, y Applus Norcontrol.

La actuación contribuye al cumplimiento de varios de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).









## Financiación europea

Esta actuación cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea- NextGenerationEU.