

Se procede a la instalación de la estructura del paso inferior entre andenes

Adif avanza en las obras de construcción de una nueva estación de Cercanías en Albal (Valencia)

- Durante las noches que van hasta el 30 de diciembre, se procede a la colocación del cajón peatonal correspondiente al paso inferior entre andenes
- Las obras, incluidas en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, se efectúan en horario nocturno para no alterar el tráfico ferroviario
- El proyecto contempla la construcción de un edificio de viajeros compuesto de 2 pabellones de 423 m² cada uno, dos andenes de 210 m de longitud y 5,5 m de anchura, un edificio técnico, viales de acceso y un aparcamiento con capacidad para 74 vehículos

19 NOVIEMBRE 2020

Adif continúa con las obras para la construcción de una nueva estación de Cercanías en la localidad de Albal (Valencia), incluida en las líneas C-2 Valencia-Xàtiva-Moixent y en la C-1 Valencia-Gandía del núcleo de Cercanías de Valencia.

Durante las noches que van hasta la madrugada del 30 de diciembre, se ha iniciado una nueva fase de las obras que consiste en lo siguiente:

- Colocación mediante el procedimiento de hinca oleodinámica del cajón de hormigón armado (una vez construido el cajón se desplaza hasta su emplazamiento definitivo empujándolo con cilindros hidráulicos). El cajón de hormigón armado se encaja bajo el tendido férreo para constituir la estructura del paso inferior entre andenes.
- El cajón de hormigón armado, tienen una longitud de 7,8 m, una sección interior de 5,00 x 3,05 m con un espesor de losas de 45 cm y de 35 cm para los muros.

Actualmente, ya se han ejecutado los siguientes trabajos:

- Explanación del aparcamiento.
- Desvío y reposición de acequias.

- Pozo de ataque del cajón hincado.
- Cajón de hormigón armado.
- Muros de contención de la rampa de acceso al paso inferior – lado oeste.
- Muros de borde de andenes (170 m de longitud).

Todos los trabajos principales se efectúan en horario nocturno y de bandas de mantenimiento para evitar afecciones al tráfico ferroviario.

Descripción de la nueva estación de Albal

La nueva estación se situará entre los puntos kilométricos 104/040 y 104/320 de la línea Valencia-Xàtiva, concretamente, en el tramo comprendido entre Catarroja y Silla. Entre las características más destacables hay que señalar las siguientes:

- El edificio de viajeros constará de dos pabellones situados en la cabecera de los andenes, a ambos lados de la vía, con una superficie de 423 m² cada uno.
- Construcción de dos andenes de 210 m de longitud y 5,5 m de anchura, uno a cada lado de su correspondiente vía, equipados con protecciones frente a fenómenos atmosféricos.
- Construcción de un paso inferior de 4 m de anchura y 2,5 m de altura, que comunicará ambos andenes. Contará con rampas adaptadas y dotación de elementos que faciliten la accesibilidad a personas de movilidad reducida.
- Urbanización del entorno y conexión con los viales existentes, lo que representa una superficie de aproximadamente 6.125 m².
- Creación en el lado oeste de un aparcamiento con capacidad para 74 vehículos (incluidas 3 plazas reservadas para personas con movilidad reducida), conectada con un vial de acceso, con su correspondiente cerramiento, alumbrado, etc, dejando un espacio central libre a modo de plaza.

Adif otorgará al Ayuntamiento una concesión administrativa del aparcamiento, viales públicos y espacio público libre por un período de 20 años. Todas las instalaciones, incluidos los accesos desde el edificio de viajeros a los andenes, aparcamiento y urbanización del entorno, estarán adaptadas para el uso por personas discapacitadas y de movilidad reducida, puesto que, como premisa básica en todas sus actuaciones, Adif planifica, diseña y realiza obras que facilitan el acceso universal y sostenible.

Así, esta actuación contribuye a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) como el 9 (Infraestructuras fiables y sostenibles) y 10 (Integración y no discriminación de personas con discapacidad). Las obras están incluidas en el Plan de Cercanías de la Comunidad Valenciana, aprobado por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana.

Inversiones en Valencia

Desde 2018, las inversiones de Adif y Adif Alta en la provincia de Valencia han ascendido a un total de más de 148,3 M€, de los que 101,9 M€ corresponden a inversiones de Adif Alta Velocidad y el resto, casi 46,5 M€, corresponden a Adif.

Las inversiones ejecutadas por Adif se han distribuido en distintas partidas, de las cuales destacan las destinadas a la mejora de la red de Cercanías, apartaderos y renovación de vía entre Sagunto y Teruel, actuaciones diversas sobre la infraestructura y mercancías, así como a distintas actuaciones relacionadas con el Corredor Mediterráneo.

Por su parte, Adif AV ha destinado la inversión al desarrollo de la LAV Madrid-Levante, a la conexión entre Vandellós y Valencia (dentro del Corredor Mediterráneo) y a la mejora de las líneas de alta velocidad en explotación.