

Obras de integración urbana del ferrocarril

Adif avanza en la estructura e instalaciones de la nueva estación de Bidebieta-Basauri

- En el marco de los trabajos de la segunda fase, el pasado mes de julio Adif puso en servicio la vía 1 y el andén provisional, que permite mantener el servicio a los viajeros
- Actualmente se trabaja en la estructura del lado Este, la construcción de los nuevos accesos y el montaje de las instalaciones de señalización, seguridad y comunicaciones
- El proyecto supone una inversión de más de 28 M€ para la ejecución de los trabajos de vía, el edificio de viajeros y la losa de cubierta, así como para la señalización y comunicaciones

21 SEPTIEMBRE 2026

Adif avanza en las obras de integración ferroviaria y construcción de la nueva estación de Bidebieta-Basauri, una actuación estratégica que supondrá una inversión global de más de 28 millones de euros y transformará el municipio, gracias a la mejora de la accesibilidad y al refuerzo de la conexión entre los barrios de San Fausto y Bidebieta.

El proyecto incluye la construcción de un nuevo edificio de viajeros, la remodelación de la playa de vías y andenes, la ampliación de la losa de cobertura sobre las vías, así como el despliegue de los equipos de señalización y comunicaciones ferroviarias necesarios para las nuevas instalaciones.

Una vez completadas las actuaciones en el lado Oeste de la estación, y realizado el cambio de explotación ferroviaria, actualmente se avanza en la segunda fase de los trabajos, que permite avanzar en la estructura de la nueva estación y de la losa superior en el lado Este, manteniendo el tráfico.

Principales avances

En el ámbito de la estación, ya se ha ejecutado el lado Oeste de la estructura, así como el

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

andén definitivo correspondiente a este sector. Los trenes circulan desde el pasado mes de julio por la vía 1, situada ya en su posición definitiva, y los viajeros acceden a través de un andén provisional.

Precisamente este andén provisional es el que permite mantener el servicio hasta la puesta en funcionamiento definitiva de la nueva estación. Para ello, el acceso se realiza desde la plaza situada entre la avenida Lehendakari Aguirre y la calle Fauste.

Adif también ha ejecutado los sostenimientos mediante micropilotes del paso inferior de acceso desde la avenida Lehendakari Aguirre.

Actualmente, los trabajos se centran en:

- La cimentación mediante micropilotes del muro y cargadero del lado Este, así como del muro de la calle Piru Gainza.
- La excavación y ejecución de los sostenimientos metálicos del paso inferior.
- La cimentación y construcción de los alzados del muro Este del andén definitivo.

En paralelo, continúan los trabajos asociados a las instalaciones de Control, Mando y Señalización (CMS). Hasta la fecha se ha completado el tendido de canaletas y la instalación de señales y balizas a lo largo del tramo Arrigorriaga-Ollargan.

Asimismo, se han llevado a cabo las adaptaciones de señalización y las modificaciones necesarias en el cuarto técnico para la realización de los baipases necesarios para las distintas fases de ejecución de la estación. También se ha realizado el tendido de cables por las nuevas canalizaciones en el entorno de Bidebieta-Basauri.

Transformación de la estación y mejora de la integración urbana

El proyecto contempla tres grandes líneas de actuación: la prolongación hacia el norte de la losa que cubre las vías, lo que facilitará la permeabilidad entre ambos márgenes; la construcción del nuevo edificio de viajeros sobre dicha losa; y la renovación integral de la playa de vías y de los andenes.

La nueva estación se enmarca en los compromisos adquiridos por Adif con el Ayuntamiento de Basauri para la mejora de la accesibilidad, funcionalidad e integración en la nueva trama urbana, contribuyendo así al desarrollo de una movilidad más sostenible y a cohesionar el barrio de San Fausto/Bidebieta y el municipio.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Esta acción contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

presnanorte@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es