

Plan de inversiones en la red ferroviaria de Cataluña

Adif, los ayuntamientos de Figueres y Vilafant y la Generalitat mantienen la primera reunión técnica para avanzar en el diseño de las nuevas infraestructuras en el entorno de Figueres y Vilafant

- El encuentro se produce tras la adjudicación, por parte de Adif, de la redacción de los proyectos de plataforma, vía y energía de la nueva variante ferroviaria de Figueres y de la remodelación de la estación

05 MAYO 2026

Responsables de Adif, los ayuntamientos de Figueres y Vilafant y la Generalitat de Catalunya han mantenido una primera reunión técnica para avanzar en el diseño de las nuevas infraestructuras ferroviarias proyectadas en el entorno de Figueres y Vilafant.

Este encuentro se produce tras la reciente adjudicación, por parte de Adif, de la redacción de los proyectos de plataforma, vía y energía de la nueva variante ferroviaria de Figueres y de la remodelación de la estación de Figueres-Vilafant, por un importe superior a los 3.7 millones de euros.

Una vez adjudicado el proceso de redacción de los proyectos, en esta reunión se han abordado los objetivos establecidos para el desarrollo del Estudio Informativo, entre los que destaca la unificación de los servicios ferroviarios en un mismo ámbito, trasladando la actual estación convencional para crear una nueva estación intermodal en el oeste de la ciudad, en el espacio reservado anexo a la estación de alta velocidad de Figueres-Vilafant.

Ambos ayuntamientos, junto con la Generalitat, han trasladado a Adif su interés en integrar esta estación en la trama urbana de ambos municipios, en el marco plan director urbanístico que desarrollará la administración autonómica.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

En esta reunión, Adif ha presentado la solución incluida en la oferta adjudicada, expresando la necesidad de desarrollarla dentro del estudio de alternativas previsto. Este escenario será previo a la redacción del proyecto básico y constituirá un primer documento para garantizar la coordinación entre administraciones.

Para dar continuidad al protocolo firmado en julio del año pasado entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, Adif, Adif AV, la Generalitat de Catalunya y los ayuntamientos de Figueres y Vilafant, en esta misma reunión se acordó programar la primera reunión de la comisión de seguimiento que establece el citado protocolo.

La solución a desarrollar en los proyectos contempla el montaje de vía en ancho ibérico sobre 4,5 km de plataforma ya construida, así como la construcción de 9,3 km de una nueva plataforma de vía doble para terminar la conexión por el lado norte, que implicarán la construcción de un túnel de unos 1,75 km y un viaducto de unos 70 m.

A la vez, se proyecta la reunificación de los servicios ferroviarios en la estación de Figueres-Vilafant, para lo que también se prevé un nuevo andén y nuevas vías de apartado. Ambos ayuntamientos insistieron en la necesidad de estudiar la funcionalidad del aparcamiento, petición que Adif se compromete a estudiar como uno de los elementos a analizar en el estudio de alternativas.

El protocolo vigente para el desarrollo de las actuaciones estima una inversión de más de 150 millones de euros, tanto la nueva variante ferroviaria de Figueres como la remodelación de la estación de Figueres-Vilafant.

Estas actuaciones supondrán una significativa mejora para el sistema ferroviario en la zona norte de la provincia de Girona, posicionando el ferrocarril como medio de transporte de referencia para los ciudadanos. Además, mejorará el encaje de las infraestructuras ferroviarias en la trama urbana de ambos municipios.

La construcción de la variante implica una intervención de gran alcance que mejora la interconexión de los viajeros de la red de alta velocidad con la red convencional, concentrando las dos infraestructuras ferroviarias al oeste de Figueres y al norte de Vilafant con los distintos medios de transporte energéticamente eficientes y de bajas emisiones de CO₂.

También se remodelará la actual estación de Figueres-Vilafant, que se convertirá en un auténtico referente para ambos municipios, no solo por su funcionalidad y diseño, sino también por su papel clave en la conectividad y cohesión de estos territorios, acogiendo a los viajeros de todos los servicios convencionales, así como a los de alta velocidad.

El edificio resultante permitirá mejorar las prestaciones del usuario de Rodalies, trabajando en elementos de comunicación con la zona de andenes y accesos, y prevén posibles actuaciones sobre estructuras existentes y otros elementos de urbanización del entorno.

Asimismo, se mejorará la seguridad tanto para el tráfico ferroviario como para los peatones gracias a la supresión de los dos pasos a nivel situados en el centro de Figueres, en la avinguda Vilallonga y el passeig Vilatenim.

Estas obras contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo), 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).