

Línea de ancho convencional Mérida-Los Rosales

Adif adjudica el suministro y transporte de traviesas para la renovación de vía entre las estaciones de Llerena y Fuente del Arco

- Este material será utilizado para realizar los trabajos de renovación de la vía previstos en un tramo de 5 km, ubicado en la provincia de Badajoz
- Este contrato incluye el suministro y transporte de 9.400 traviesas de hormigón monobloque polivalentes por importe de 826.381,60 euros (IVA incluido)

30 JUNIO 2021

Adif ha adjudicado el contrato para el suministro y transporte de traviesas para la ejecución de obras de renovación entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 106 y 111, situados entre las estaciones de Llerena y Fuente del Arco (ambas en la provincia de Badajoz), de la línea Mérida-Los Rosales.

Este contrato, adjudicado a Prefabricados Delta por 826.381,60 euros (IVA incluido), incluye el suministro y transporte de 9.400 traviesas de hormigón monobloque polivalentes, con sus correspondientes sujeciones.

El objetivo final de estas actuaciones es mejorar la fiabilidad y regularidad de la circulación en esta línea, mediante la renovación integral de la vía. Asimismo, permitirán reducir los costes de mantenimiento.

Este material será utilizado para acometer las futuras operaciones de renovación a desarrollar en dicho tramo, en fase de adjudicación, que consistirán en la retirada de la vía antigua (carril y traviesas) y el acopio de la misma, el desguarnecido (retirada) del balasto, la descarga del

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

nuevo balasto, la colocación de las nuevas traviesas y el montaje del nuevo carril; además de la nivelación, alineación y perfilado de la vía, la realización de soldaduras y la neutralización de tensiones en el carril.

Renovación de la línea Mérida-Los Rosales

Las actuaciones de renovación de la línea Mérida-Los Rosales prosiguen a través de otros 5 km a su paso por la provincia de Badajoz. Esta línea de ancho convencional discurre por Extremadura y Andalucía a través de las provincias de Badajoz y Sevilla.

Con anterioridad y de manera consecutiva, se han desarrollado trabajos de renovación a lo largo de algo más de 18 km, entre los pp.kk. 87/890 y 106, abarcando todo el tramo existente entre un área situada al norte del apeadero de Usagre/Bienvenida y la estación de Llerena en la provincia de Badajoz. Estas obras ya finalizadas han supuesto una inversión superior a 13,7 millones de euros (IVA incluido).

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es