

En la red de ancho métrico de Bizkaia

Adif destina 14 M€ a la modernización de las instalaciones de seguridad del tramo Bilbao-Zaramillo

- La nueva señalización se instala en tramos de vía doble y maximizará la operatividad en ambas vías y las dos direcciones, agilizando la circulación y mejorando la explotación de la línea
- En los dos últimos años, Adif ha invertido 12 M€ en completar la electrificación de la red de ancho métrico de Bizkaia

30 MARZO 2023

Adif invertirá 13,9 millones de euros en la modernización de las instalaciones de seguridad del tramo Bilbao-Zaramillo, en la línea de ancho métrico Bilbao Concordia-Aranguren (Bizkaia).

Esta actuación modernizará las instalaciones de seguridad y señalización, ya que el nuevo sistema permitirá la utilización de ambas vías con plena operatividad en las dos direcciones, agilizando así la circulación, mejorando la explotación y maximizando la capacidad de la línea.

La instalación del sistema de señalización, denominado Bloqueo Automático Banalizado (BAB), va a ser realizada por la UTE integrada por FCC Industrial e Infraestructuras Energéticas y Siemens Rail Automation, con un plazo de ejecución de 18 meses.

El sistema BAB -operativo en vía doble-, tendrá señalización idéntica en ambas vías y maximizará la operatividad en ambos sentidos, agilizando así la

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

circulación, especialmente en casos de incidencias en una de las dos vías. El BAB sustituye al sistema de señalización Bloqueo Automático en Vía Doble (BAD), que otorga un sentido de circulación preferente y, por tanto, restringe en cierto modo la capacidad de la otra vía, que no tiene la misma señalización.

El proyecto de instalación de este nuevo sistema de señalización BAB incluye, también, la renovación y modernización de las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización, como enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa e integración en el CTC (Centro de Control de Tráfico Centralizado).

Electrificación de la red de ancho métrico

Además del contrato para modernizar las instalaciones de seguridad en el tramo Bilbao-Zaramillo, Adif tiene en marcha otras actuaciones de mejora en la red de ancho métrico de Bizkaia, como las obras de revisión y actualización de la línea aérea de contacto entre las estaciones de Aranguren y Karrantza y de la subestación de Karrantza, para la puesta en servicio de la electrificación del tramo, con una inversión de 3,7 millones de euros.

Esta actuación se suma a las obras de mejora e instalación de catenaria de los túneles de Callejo y Arroyo -realizadas en el tramo Karrantza-Aranguren, con una inversión de 7,8 M€- y a las que completan la electrificación de toda la línea, desde Bilbao hasta Karrantza.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.