

En la línea de ancho métrico Bilbao-León

Adif automatizará el tramo Guardo-Arija-Balmaseda por 22,7 M€

- El control del tráfico mediante telemando automático desde el Puesto CTC permitirá ganar en capacidad; regularidad en las circulaciones y fiabilidad en las instalaciones
- Con esta actuación, que se suma a obras en ejecución en el tramo Guardo-La Asunción (León) se completará la automatización de la línea de ancho métrico Bilbao-León

17 FEBRERO 2023

Adif aborda la automatización de las instalaciones de seguridad del tramo Guardo-Arija-Balmaseda, en la línea de ancho métrico Bilbao-León con una inversión de 22,7 millones.

El contrato, que ahora licita con un plazo de ejecución de 22 meses, incluye la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras, así como las pruebas y puesta en servicio de las instalaciones de seguridad correspondientes a la supresión del bloqueo telefónico.

Con esta actuación se dotará al tramo de nuevas instalaciones de seguridad y comunicaciones, que sustituirán al bloqueo telefónico del tramo Guardo-Arija-Balmaseda por bloqueos automáticos regulados por telemando desde el Puesto de Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Miranda de Ebro. Esta actuación permitirá ganar a la línea en capacidad, regularidad en las circulaciones y fiabilidad en las instalaciones.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tif.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

El proyecto contempla, entre otras actuaciones, el diseño de las instalaciones de seguridad -enclavamientos, sistemas de detección de tren y de protección del tren, señalización, telecomunicaciones, energía, pasos a nivel, etc.-, así como actuaciones en vía y catenaria.

Automatización de toda la línea Bilbao-León

El contrato de supresión de bloqueos telefónicos entre Guardo (Palencia) y Balmaseda (Vizcaya) se suma al proyecto de la misma naturaleza que se ejecuta en la actualidad en el tramo Guardo-La Asunción (León), por un importe cercano a los 20 millones de euros. En este tramo se renuevan también las instalaciones de seguridad y se sustituyen los bloqueos telefónicos por bloqueos automáticos para regular la circulación por telemando y, con ello, incrementar los niveles de fiabilidad de las instalaciones.

Con estas actuaciones, Adif completará la automatización de toda la línea de ancho métrico Bilbao-León.

Estas acciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.