

Actuación estratégica para la red ferroviaria de Catalunya

Adif avanza en los trabajos de integración en Montcada i Reixac con la energización de la nueva catenaria del desvío ferroviario Este

- La línea aérea de contacto quedará en tensión a 3.000 V en corriente continua a partir de las 00:01 horas del 17 de septiembre
- El desvío (1,35 km), cuya entrada en servicio está prevista para finales de este año, tiene como objetivo liberar el espacio necesario para continuar con las obras de soterramiento en el entorno de la actual estación de Montcada i Reixac
- La estación provisional de Montcada i Reixac dispondrá de espacios para los viajeros, dos andenes de 210 m y marquesinas de 43 m

16 SEPTIEMBRE 2026

Adif da un nuevo paso en los trabajos de integración ferroviaria en Montcada i Reixac con la energización de la nueva catenaria del desvío ferroviario, formado por un nuevo trazado de doble vía de 1,35 km que discurre al este de las vías actuales y que se prevé que entre en servicio a finales de 2026.

A partir de las cero horas y un minuto del día 17 de septiembre de 2026, deberán considerarse en tensión los conductores pertenecientes a la línea aérea de contacto para tracción eléctrica del nuevo desvío ferroviario en Montcada i Reixac.

La nueva catenaria funcionará a 3.000 V en corriente continua y permitirá disponer de alimentación eléctrica para el nuevo trazado ferroviario. Una vez puesta en tensión, no se deberá entrar en contacto con los conductores de la línea aérea de contacto, ni directamente ni a través de elementos metálicos, debido al riesgo de electrocución.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

El Desvío Ferroviario Este (DFE) se ha construido para desplazar la circulación ferroviaria y liberar el espacio necesario para ejecutar las obras de soterramiento en la zona de la actual estación de viajeros de Montcada i Reixac.

El nuevo trazado dispone de doble vía y de una estación provisional de viajeros, con dos andenes laterales de 210 metros de longitud y marquesinas de 43 metros. La estación incorpora los sistemas y equipamientos necesarios

para la atención y seguridad de los viajeros, así como una nueva cabina provisional de venta de billetes junto al paso inferior de la calle Rocamora.

Las obras incluyen también la adaptación de los pasos inferiores peatonales de la estación actual y de la calle Rocamora, así como el traslado de las barreras y de la señalización viaria de los pasos a nivel de las calles Pascual y Bogatell al nuevo trazado.

Para garantizar la explotación ferroviaria del DFE se ha previsto su conexión con la subestación existente y la instalación, junto al actual, de un nuevo enclavamiento electrónico, sistema que controla y asegura las rutas y movimientos de los trenes.

La ejecución del desvío ha requerido además la reposición de servicios y suministros afectados por las obras y el desvío provisional del Rec Comtal.

La integración ferroviaria de Montcada i Reixac contempla el soterramiento de la línea Barcelona-Portbou a su paso por el núcleo urbano mediante un túnel de unos 4 km, que

alojará tres vías, y la construcción de una nueva estación soterrada. La actuación contribuirá a mejorar la permeabilidad de la infraestructura ferroviaria y a eliminar los dos pasos a nivel existentes en este ámbito.

Estas actuaciones contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 y 11, relativos, respectivamente, al desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad y a facilitar el acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles.