

Nuevas inversiones en la red de ancho convencional de Cataluña

Adif adjudica por 7,73 M€ las obras para la instalación en el tramo Manresa-Lleida del sistema de telecomunicaciones GSM-R

- El objetivo de esta actuación es la mejora de la eficacia de la explotación del sistema ferroviario, así como el aumento de la capacidad de transporte

06 ABRIL 2022

Adif ha adjudicado, por importe de 7.732.102,5 euros (IVA incluido), el contrato de ejecución de las obras y realización del mantenimiento para dotar del sistema de telecomunicaciones GSM-R al tramo Manresa-Lleida, de la línea Barcelona-Lleida.

El contrato ha sido adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las compañías Kontron Transportation España y Sistemas y Montaje Industriales. El plazo de ejecución estimado es de 66 meses, de los que 18 corresponden a la realización de las obras y los 48 restantes al mantenimiento de las instalaciones. Esta actuación se incluye en el Plan de Rodalies.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

El GSM-R es un sistema de transmisión por radio de tecnología GSM (*Global System for Mobile*, sistema global para las comunicaciones móviles) que utiliza frecuencias exclusivas para el ferrocarril. Este equipamiento de radio móvil digital es la alternativa a la radiotelefonía UIC actual y ha sido adoptado por 22 compañías ferroviarias europeas con la finalidad de asegurar la interoperabilidad entre redes.

Además, permite la implementación del nuevo sistema de gestión y de control del tráfico ferroviario ERTMS Nivel 2. Tanto el GSM-R como el ERTMS (Sistema Europeo del Gestión del Tráfico) son estándares ferroviarios europeos que, por razones de interoperabilidad, son de obligado cumplimiento en la red europea de alta velocidad.

El despliegue de este sistema se realizará en los 118,14 km que separan Manresa y Lleida, y que incluye las siguientes estaciones: Lleida-Pirineus, Pla de Vilanoveta, Bell-Lloc d'Urgell, Mollerussa, Golmés, Castellnou de Seana, Bellpuig, Anglesola, Tàrraga, Cervera, Sant Guim de Freixenet, Sant Martí de Sesgueioles, Calaf, Seguès-Sant Pere Sallavinera, Aguilar de Segarra, Rajadell y Manresa.

Su implantación mejorará las operaciones ferroviarias, la gestión de las circulaciones y la capacidad de las instalaciones de señalización y protección al tren.

Este contrato es continuación del adjudicado por Adif el pasado mes de diciembre para dotar del sistema GSM-R a los tramos L'Hospitalet de Llobregat-Port Aventura, y Manresa-Barcelona Sants-Vilanova i la Geltrú-Sant Vicenç de Calders.

Financiación europea

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea – NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es