

Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif adjudica los elementos de acceso y control de instalaciones de la estación de Cortes de la Frontera (Málaga)

- **El objetivo de estos trabajos es el establecimiento de las condiciones técnicas necesarias para la implantación de un sistema que permita telegestionar de manera remota o local las instalaciones de la estación**
- **Estas actuaciones se llevarán a cabo en la zona de vestíbulo y andenes de la estación**

03 AGOSTO 2020

Adif ha adjudicado, por importe de 52.688,37euros (IVA incluido), el suministro e instalación de elementos de acceso y control de instalaciones de la estación de Cortes de la Frontera, en la provincia de Málaga, perteneciente a la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras. El objetivo de estos trabajos es el establecimiento de las condiciones técnicas necesarias para la implantación de un Sistema de Telegestión de Instalaciones (STGI) en la estación de Cortes de la Frontera, así como la modificación de aquellas instalaciones que se deban integrar en el citado sistema para poder telegestionarlas de manera remota, desde cualquier punto de la red de Adif, o localmente, desde un puesto de operación en la propia estación. Estas actuaciones, adjudicadas a la empresa Técnicas y Sistemas de Energía y Control con un plazo de ejecución de 3 meses, se llevarán a cabo en la zona de vestíbulo y andenes de la estación. El nuevo sistema de gestión deberá contar con los equipos y sistemas necesarios para integrar las puertas de acceso, las instalaciones eléctricas y el alumbrado de todo el recinto ferroviario. Elementos necesarios para la gestión remota de las instalaciones Para la realización de estos trabajos será necesario un equipamiento que permita la gestión remota del alumbrado y de los accesos de la terminal ferroviaria, así como otras actuaciones complementarias. De esta forma, se llevarán a cabo las siguientes actuaciones: - Sistema de Telegestión de Instalaciones (STGI): engloba el equipamiento hardware y software necesarios, así como también la programación, pruebas, puesta en marcha, formación y documentación necesarios para operar y gestionar la estación remotamente, sin la necesidad de presencia física de personal operativo en la estación. - Puertas y cierres enrollables: comprende la adecuación de las puertas existentes en el vestíbulo de la estación, así como el montaje de cierres enrollables

Nota de prensa

que serán integrado en el nuevo STGI de la estación.- Instalación eléctrica: será necesaria la modificación de los cuadros eléctricos, su cableado de señalización e inclusión de nuevos circuitos a elementos de campo o periféricos. De esta forma, se dotará de los elementos de control necesarios que permitirán su integración en el STGI de la estación, y de los contadores de energía necesarios para monitorizar los consumos más relevantes.- Alumbrado: engloba las actuaciones sobre los circuitos de alumbrado para su telegestión, localizados en las fachadas, vestíbulo y andenes, entre otras dependencias.- Instalación de comunicaciones: implica la inclusión de nuevos equipos de red para poder gestionar remotamente el nuevo STGI de la estación.- Interfonía: se instalará medios de comunicación que permita a los usuarios de la estación comunicarse con Adif ante cualquier incidencia o acción indebida del sistema de gestión y control. Dichos interfonos se instalarán en el vestíbulo y en la fachada del andén principal. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”