Nota de prensa

Actuaciones de mejora en la red de ancho convencional

Adif adjudica por 21,6 M€ la renovación de las instalaciones de seguridad y comunicaciones de la estación de Grisén

- **Esta inversión permitirá ejecutar las instalaciones asociadas a la reforma integral de la estación, actualmente en marcha**
- **El proyecto incrementará las condiciones de seguridad y accesibilidad de la estación, modernizando sus instalaciones y adaptándolas a la demanda actual y futura del servicio ferroviario**

05 DICIEMBRE 2024

Adif ha adjudicado, por un importe de 21.632.352,5 euros, el contrato para la ejecución de las instalaciones de seguridad y comunicaciones de la estación de Grisén, en la comarca de la Ribera Alta del Ebro (Zaragoza) y situada en la línea de ancho convencional Madrid-Barcelona.

Esta inversión se suma a la que actualmente está ejecutando Adif en obra civil e infraestructura de esta estación y, en su conjunto, contribuirán a incrementar las condiciones de seguridad y accesibilidad del espacio, con la modernización de sus instalaciones y su adaptación a las demandas del actual y futuro servicio ferroviario.

En la estación de Grisén se inicia la línea de ancho convencional hasta Cabañas de Ebro, constituyendo un triángulo que hace posible circular directamente entre las líneas Madrid-Barcelona, desde su lado Madrid; y Zaragoza-Castejón de Ebro. Dispone asimismo de varias vías de apartado, así como con un apartadero industrial de la fábrica de Opel.

Para la reordenación de la configuración de la playa de vías y andenes de la estación y con el objetivo de incrementar sus prestaciones de operatividad ferroviaria, Adif ha adjudicado las obras de las instalaciones de seguridad y comunicaciones para adaptarlas al nuevo esquema de explotación y garantizar su funcionalidad, fiabilidad y disponibilidad.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Por ello, este contrato contempla la adaptación del enclavamiento electrónico que gestiona los movimientos en el ámbito de la estación, el acondicionamiento de salas de uso interno, operaciones en equipos de campo, la adecuación de las instalaciones en el Control de Tráfico de Zaragoza y la renovación de todos los sistemas de comunicaciones y seguridad.

También se montará nueva señalización luminosa tipo LED y del sistema ASFA (Anuncio de Señales y Frenado Automático), se tenderá nuevo cableado y se realizarán las pruebas previas a la puesta en servicio de los nuevos equipamientos, entre otras operaciones.

De esta forma, se ampliará la funcionalidad y operatividad del esquema de la estación, aumentando las prestaciones de la circulación y facilitando una explotación más eficiente.

Actuaciones en curso

La remodelación integral de la estación incluye la adecuación de la configuración de la playa de vías y su trazado para incrementar la velocidad de circulación de los trenes de viajeros entre Madrid y Navarra/País Vasco/La Rioja; y la reordenación y ampliación de las vías de apartado para dotar a dos de ellas (3A y 3B) de 750 m de longitud de vía útil y flexibilizar la operación de las maniobras de los tráficos en el apartadero industrial. Además, se ampliará la plataforma a las necesidades de la nueva configuración de vías.

La actuación también incluye la instalación de nuevos elementos (carril, traviesas y balasto) y aparatos de vía, la modernización integral del sistema de electrificación y la reubicación de las instalaciones de iluminación. Asimismo, se elevará la altura de los andenes, se creará un nuevo andén central y se reconstruirá el andén principal junto al edificio de viajeros, haciéndolo más funcional. La remodelación contempla además la supresión del paso a nivel entre andenes, mediante la construcción de un nuevo paso inferior, dotado de escaleras y rampas.

Asimismo, se adaptará la red de drenaje longitudinal y transversal; se construirán dos muros de contención de tierras donde se amplía el terraplén y la plataforma; se instalarán nuevos cerramientos y se realizarán actuaciones de reparación de la estructura sobre el Canal Imperial de Aragón.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Financiación europea

Este proyecto cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331
prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es