Nota de prensa

Obras en la Línea Palencia-Santander a su paso por Cantabria

Adif renueva las telecomunicaciones y los sistemas de gestión ferroviaria en el trayecto Reinosa-Bárcena

- **La renovación de las instalaciones, incluida en el Plan de Cercanías de Cantabria, supone una inversión total de 17M€**
- **La instalación de los nuevos enclavamientos (dispositivos de control de agujas y señales en la línea) son incompatibles con el mantenimiento de la circulación ferroviaria**
- **Así entre las 02:00 horas del 12 y las 05:00 horas del 16 de junio quedarán interrumpidos los servicios ferroviarios, para los que Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte que garantice la movilidad de los viajeros**

10 JUNIO 2025

Adif está renovando las telecomunicaciones y los sistemas de gestión ferroviaria, con la sustitución de los enclavamientos (dispositivos de control de agujas y señales) en las estaciones de Reinosa, Lantueno, Pesquera, Montabliz y Cobejo, en el trayecto Reinosa-Bárcena, de la línea ferroviaria convencional Palencia-Santander. La renovación de las instalaciones supone una inversión total de 17 millones de euros.

La fase final de estos trabajos, enmarcados en el Plan de Cercanías de Cantabria, resulta incompatible con el mantenimiento de la circulación ferroviaria, que se verá interrumpida entre las 02:00 horas del 12 de junio y las 05:00h del 16 de junio. Para garantizar la movilidad de los viajeros Renfe ha establecido un plan alternativo de transporte.

Las actuaciones programadas en este periodo por Adif se suman a las obras de sustitución de los enclavamientos en Mataporquera, Pozazal y Sopeña ya realizados, completándose así la renovación de 8 dispositivos de gestión ferroviaria a lo largo de 53 km de la Línea Palencia-Santander.

Estos trabajos incluyen la adecuación de los bloqueos y la adaptación de las instalaciones a los sistemas del Centro de Control y Gestión de la Circulación Ferroviaria (CRC) de

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Santander, que gestiona el trayecto Santander-Mataporquera, integrado en el tramo de Cercanías Santander-Reinosa, además del acceso al puerto de Raos desde la estación de Muriedas.

Estas obras contribuyen al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (promoción de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad); 11 (acceso a sistemas de transporte seguros, accesibles y sostenibles); 8 (contribución al crecimiento económico y el empleo) y 7 (eficiencia energética).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996
prensanorte@adif.es
Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es