

Mediante la firma de un protocolo

Adif y los municipios de Alfafar y Sedaví avanzan en soluciones para la permeabilidad urbana del ferrocarril

- **Acuerdan desarrollar los estudios para la supresión del paso a nivel en el núcleo urbano de Alfafar y el acondicionamiento del sistema viario para la redistribución del tráfico rodado**
- **La medida contribuirá a incrementar las condiciones de seguridad de los vecinos y la operación ferroviaria y no condiciona decisiones futuras sobre el soterramiento**

02 AGOSTO 2023

Adif y los municipios de Alfafar y Sedaví dan un nuevo paso al compromiso adquirido hace meses para la mejora de la permeabilidad urbana del ferrocarril, con el acuerdo alcanzado para desarrollar los estudios de supresión del paso a nivel, que divide a los núcleos urbanos de ambas localidades y el acondicionamiento del sistema viario en la zona de influencia para la redistribución del tráfico rodado.

El marco de actuación aúna los esfuerzos de las tres administraciones, para definir las fórmulas más idóneas que contribuyan a aumentar las condiciones de seguridad, tanto para los vecinos como para las circulaciones ferroviarias, evitando el riesgo de posibles incidentes en el paso a nivel.

El protocolo estipula que las dos corporaciones municipales y Adif colaborarán en la coordinación y agilización de los procesos que hagan posible la realización de los estudios y proyectos. Adif asumirá los estudios de reordenación del tráfico

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

y, en su caso, la posterior redacción del proyecto de las obras de supresión del paso a nivel.

La solución que desarrolle Adif estará justificada por un estudio que demuestre que los desvíos del tráfico motivados por la clausura del paso a nivel no provocarán grados de saturación no asumibles en el resto de los viales municipales.

El convenio establece la supresión del paso a nivel como una solución a corto plazo, para mejorar las condiciones de seguridad y eliminar los avisos acústicos de los trenes a su paso, no viéndose condicionado por esta medida la decisión que pueda adoptarse en un futuro sobre el soterramiento.

Las tres administraciones han manifestado su voluntad de que, una vez redactados los estudios y proyectos y definidas las actuaciones a acometer y su importe, suscribirán un convenio específico para la supresión del paso a nivel.

El paso a nivel de Alfafar registra una circulación media diaria de 163 trenes y unos 1.400 vehículos. Ubicado en un entorno densamente urbanizado y altamente habitado, registra un elevado tránsito peatonal para cruzar las vías del ferrocarril.

Esta actuación se uniría a los seis pasos a diferente nivel ya existentes, entre la CV-407 y la CV-4125, en los aproximadamente 1.700 metros que las separan, mejorando y garantizando así la permeabilidad de la línea ferroviaria para vehículos y peatones.

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es