Nota de prensa

Nuevo avance del nodo intermodal que se desarrolla en el marco del convenio de Mitma, Adif, la Xunta y el Ayuntamiento

# Adif contrata por 72 M€ los trabajos para ampliar la estación de A Coruña y poner en valor su edificio histórico

- **Se adecuará al aumento de tráfico derivado de la alta velocidad a Galicia y a las nuevas demandas de los viajeros**
- **La actuación convertirá su marquesina histórica en un gran vestíbulo y reordenará los andenes bajo una nueva cubierta**
- **La construcción de una gran pasarela sobre la estación y una nueva plaza de acceso reforzará su integración con la ciudad**

21 OCTUBRE 2022

Adif ha contratado por 72,5 millones de euros los trabajos para adecuar la estación de A Coruña al aumento de tráfico derivado de la llegada de la alta velocidad a Galicia y a las nuevas demandas de los viajeros y, al mismo tiempo, poner en valor su histórico edificio, que data de 1935 y es el único ejemplo del estilo neorrománico del ferrocarril en España.

Para ello, la remodelación y modernización de la estación, que llevará a cabo Ferrovial, convertirá su marquesina histórica en un gran vestíbulo con zona comercial, habilitará una sala de embarque y reordenará los andenes bajo una nueva cubierta. Además, optimizará la plaza de acceso y reforzará su integración con la ciudad.

Este contrato constituye un impulso al Convenio para el Desarrollo del Área de Intermodalidad del Transporte de Viajeros de A Coruña, suscrito en mayo de

2021 por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Adif, la Xunta de Galicia y el Ayuntamiento con el fin de promover el transporte público y la movilidad sostenible, y que también contempla la construcción de una estación de autobuses junto a la terminal ferroviaria.

## Nuevo espacio bajo la marquesina histórica

En concreto, en virtud del contrato para remodelar la estación de tren, se retirarán las vías del interior de su marquesina histórica y el espacio resultante se convertirá en un vestíbulo con una zona comercial.

Entre la marquesina y los andenes se construirá una sala de embarque, que contará con iluminación natural cenital, y se remodelará la planta baja del edificio de viajeros para reubicar el punto de información y venta de billetes.

En cuanto a la zona de vías y andenes, contará con una nueva cubierta y se reordenará, de forma que el andén 1 dará servicio a los trenes de larga distancia, y los andenes 2 y 3, a los de media distancia.

## Pasarela de integración con la ciudad

Con el fin de poner en valor la fachada histórica del edificio de la estación y optimizar su conexión con otros modos de transporte, se acondicionará la plaza de acceso a la misma y también la zona de estacionamiento de taxis y autobuses urbanos, se habilitará una zona de *'kiss&ride'*, (para parada puntual de vehículos que dejan o recogen viajeros) y un acceso subterráneo al aparcamiento.

Además, para reforzar la integración de la estación en la ciudad se construirá una pasarela peatonal transversal que, cruzando sobre la nueva sala de embarque, conectará la avenida de Sardiñeira con la avenida del Ferrocarril.

El proyecto se completa con un nuevo edificio administrativo, la modernización de los sistemas de señalización y comunicaciones de la estación, un nuevo enclavamiento electrónico (dispositivo informático que regula los elementos de señalización y seguridad) y la renovación de instalaciones de telefonía, energía y control de accesos.

Esta actuación se enmarca en los ambiciosos proyectos de ampliación y remodelación que Adif lleva a cabo en distintas estaciones para adaptarlas al aumento del tráfico que generan las nuevas líneas y la liberalización del transporte ferroviario de viajeros, además de convertirlas en nuevos referentes de la vida de sus ciudades. Entre estos proyectos figuran los que se acometen en la estación de Santiago, en las madrileñas de Chamartín-Clara Campoamor y Puerta de Atocha, en la de Barcelona Sants o la de València Joaquín Sorolla, además de la construcción de la nueva estación de Barcelona La Sagrera.

## Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea- NextGenerationEU. Además, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.