

Mejora de la línea de ferrocarril convencional Madrid-Hendaya, por la que se presta servicio de Cercanías y de media y larga distancia

## Adif renueva la electrificación en las estaciones de Legorreta y Billabona-Zizurkil (Gipuzkoa)

- Renovará pórticos, catenaria y otros equipos por casi 5 millones de euros para reforzar la fiabilidad de la infraestructura
- La actuación se suma a otras muchas que se impulsan a lo largo de la línea, en concreto, en el tramo Brinkola-Irun y estaciones que dan servicio a las Cercanías guipuzcoanas

31 ENERO 2024

Adif avanza en la renovación de la línea convencional Madrid-Hendaya a su paso por Gipuzkoa, destinando casi 5 millones de euros a nuevos equipos de electrificación en las estaciones de Legorreta y Billabona, que reforzarán la fiabilidad de la infraestructura por la que circulan trenes de Cercanías y media y larga distancia.

La actuación supone instalar en las estaciones pórticos rígidos (dinteles metálicos para tender la línea aérea de contacto o catenaria), que permiten independizar mecánicamente las vías y optimizar el mantenimiento.

Asimismo, entre otros trabajos, se sustituirán postes, se modificarán los desvíos y escapes, se renovarán los hilos de contacto o catenaria y sustentadores y se instalará nueva tecnología en los puestos de mandos locales de estas estaciones.

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996

[prensanorte@adif.es](mailto:prensanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Mejora de la red de Cercanías

Adif despliega numerosas actuaciones de renovación, conservación y mantenimiento en la red convencional y de Cercanías.

Esta actuación, en concreto, se suma a las realizadas y las activadas en el tramo Brinkola-Irun de esta línea, que presta el servicio de Cercanías de Gipuzkoa, como es la contratación de la renovación de la electrificación entre Legorreta y Tolosa. También la construcción de nuevos apeaderos, como los de Urnieta y Lezo/Errentería; los de Loiola y Martutene, en licitación; y la renovación de los de Pasaia y Legorreta, en fase de contratación de proyectos.

## Y de la línea convencional

En el trazado Madrid-Hendaya, Adif viene desarrollando otras actuaciones, entre ellas, la modernización de una decena de subestaciones (instalaciones que aportan energía eléctrica a las líneas ferroviarias) en las provincias de Burgos y Palencia.

También impulsa la supresión de varios pasos a nivel en diferentes provincias; la renovación y refuerzo de puentes, como el de Villabona (Gipúzkoa) y el del río Arlanzón (Palencia); y mejoras en estaciones, como la palentina Quintanar el Puente. Asimismo, ha completado la renovación integral del histórico puente internacional del Bidasoa.

Además, contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 11 (promoción de acceso a transportes seguros, sostenibles y accesibles).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Norte  
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad  
Tif.: 945102428 / 662306996  
[presanorte@adif.es](mailto:presanorte@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)