

Modernización del corredor Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

## Adif destina 18,6 millones a la prolongación de la variante de La Puebla de San Julián

- La extiende 1,6 km por el lado este, en los términos municipales de Láncara y Sarria
- La actuación forma parte de las obras de modernización del corredor que conectará la ciudad de Lugo con la alta velocidad

10 NOVIEMBRE 2023

Adif prolongará 1,6 km hacia el este (por los términos municipales de Láncara y Sarria) la variante ferroviaria de La Puebla de San Julián (A Pobra de San Xiao), en la provincia de Lugo. Esta actuación, con una inversión de 18,6 millones, forma parte de las obras de modernización del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo, que conectará a esta capital con la alta velocidad.

La variante de La Puebla de San Julián (7,2 km), en el tramo Monforte de Lemos-Lugo de la línea León-A Coruña, es una solución en explotación desde 2018 que contribuye a incrementar la seguridad y la permeabilidad de la línea -al haber suprimido 14 pasos a nivel del anterior trazado- y reducir los tiempos de viaje del recorrido.

El trazado cuenta con dos túneles (As Cortes, de 520 m, y Torrente, de 1,4 km) y cuatro viaductos de entre 145,5 y 630 m de longitud, además de cuatro pasos inferiores y un paso superior en la intersección con la carretera LU-546.

### Principales actuaciones

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

Los trabajos de ampliación no afectarán a la circulación ferroviaria y comprenden, entre otras, la construcción de nueva plataforma y la conexión con la infraestructura existente; el montaje de vías auxiliares para situaciones provisionales y de trabajo; la ejecución y reposición de instalaciones de seguridad y comunicaciones; y el izado de postes de catenaria, ejecución y reposición de la electrificación.

Asimismo, se abordará el ripado (desplazamiento lateral) de vía para la conexión con la nueva plataforma entre los puntos kilométricos 1/586,6 y 1/677,8, y el desmontaje de vías auxiliares y del tramo que quedará en desuso.

La prolongación de la variante -que pasará a tener 9 km con esta actuación- ha sido adjudicada a la Unión Temporal de Empresas (UTE), integrada por Comsa y Civis Global.

De esta forma, Adif sigue impulsando la renovación de los 117 km del tramo Ourense-Monforte de Lemos-Lugo que, desde Ourense, conecta con el corredor de alta velocidad a Galicia, mejorando sus parámetros de fiabilidad, confort y tiempos de viaje.

La renovación de la línea y las actuaciones de modernización, mantenimiento y conservación que se realizan en la red convencional contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

## Financiación europea

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de*

*citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

La ejecución del proyecto de construcción de la Variante de La Puebla de San Julián va a contar con financiación europea, a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia”. Financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes  
[www.adif.es](http://www.adif.es)*