Nota de prensa

Impulso a la multimodalidad y competitividad del transporte de mercancías

Adif adjudica por 8,7M€ la instalación de sistemas de control de tráfico en el nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla

- Las actuaciones comprenden la adecuación de las instalaciones de señalización y telecomunicaciones, empleadas en la gestión de la circulación ferroviaria
- El nuevo ramal directo y electrificado al puerto (2,5 km) supone inversiones de 54 millones de euros, de los que Adif aporta 37,7M€, en virtud del convenio con Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Sevilla

02 JUNIO 2025

Adif ha adjudicado por 8,7 millones de euros los trabajos de señalización, control de tráfico y telecomunicaciones en el nuevo acceso al puerto de Sevilla, cuyas obras se encuentra en marcha.

El objetivo de esta actuación es adecuar las instalaciones de señalización y telecomunicaciones ferroviarias a la futura configuración de las vías. De este modo, se actuará en dos tramos diferenciados: uno actualmente en servicio, entre Bifurcación Tamarguillo y La Salud; y otro correspondiente al nuevo ramal de acceso al puerto, a través de La Negrilla. Los trabajos serán compatibles con el mantenimiento de la circulación ferroviaria.

El nuevo ramal al puerto evitará el paso y las maniobras de inversión que actualmente deben realizar los trenes de mercancías en las estaciones de La Salud, Dos Hermanas o incluso Utrera, todas ellas pertenecientes al núcleo de Cercanías de Sevilla, beneficiando también al servicio de viajeros al reducir el paso de trenes de mercancías por esta red.

Nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Adif continúa avanzando en las obras del nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sevilla, un ramal electrificado de 2.485 m que se desarrolla en el marco del convenio suscrito por Puertos del Estado, Adif y la Autoridad Portuaria de Sevilla, y se financia con cargo al Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria, a través de la Institución portuaria, y al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), a través de Adif.

El nuevo ramal proporcionará acceso directo al Puerto de Sevilla, contribuyendo a la competitividad del transporte ferroviario de mercancías y a impulsar los tráficos en sus instalaciones, integradas en la rama central del Corredor Mediterráneo. Las inversiones previstas (recientemente actualizadas para sumar al proyecto inicial la electrificación del ramal, con los consiguientes beneficios operativos y medioambientales) se elevan a 54 millones de euros, de los que 37,7 corresponden a Adif.

Actualmente se han completado la totalidad de los tratamientos del terreno en las zonas que no se ven afectadas por las líneas eléctricas de alta tensión que deben reponer las compañías distribuidoras, habiéndose iniciado ya los trabajos en diversos terraplenes y concluido algunas obras de drenaje transversal

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Además, contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) nº 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es