

En un tramo por el que prestará servicio la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza y que forma parte de la conexión Jaén-Madrid

Adif invierte 18,5 M€ en renovar la señalización de la red convencional a su paso por Ciudad Real

- En el trazado de 13,7 km entre Herrera de la Mancha y Manzanares, que refuerza su fiabilidad y capacidad
- La actuación se suma a otras similares que Adif lleva a cabo en otros puntos de la red convencional

28 SEPTIEMBRE 2023

Adif avanza en la modernización de la señalización de la red ferroviaria convencional al movilizar 18,5 millones de euros para abordar la de un tramo de la línea Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén a su paso por Ciudad Real, el comprendido entre Herrera de la Mancha y Manzanares, que reforzará su fiabilidad y capacidad de circulación.

La actuación, que realizará la empresa Enyse, desplegará el Bloqueo Automático Banalizado (BAB), el sistema que garantiza la distancia entre trenes a través de señales, en este tramo de 13,7 km, que forma parte del trazado por el que prestará servicio la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza, y de la conexión entre Madrid y Jaén.

La modernización de la señalización en esta línea se suma a las que Adif realiza en otros puntos de la red convencional, como el comprendido entre Socuéllamos (Ciudad Real) y La Gineta (Albacete) de la línea Alcázar de San Juan-Albacete-Alicante, el Guadalajara-Ariza-Calatayud y varios trazados de diferentes líneas de la red de ancho métrico del País Vasco y Cantabria.

Máxima operatividad en vías dobles

El sistema para garantizar la distancia entre trenes BAB permite la máxima operatividad en ambos sentidos en líneas de doble vía. Así, maximiza la capacidad de circulación, especialmente ante incidencias en una de las vías, frente al sistema que sustituye -el Bloqueo

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Automático en Vía Doble (BAD)-, que otorga un sentido de circulación preferente y restringe la capacidad de una vía.

La instalación de este sistema conlleva renovar todas las instalaciones de seguridad asociadas a la señalización: enclavamientos, sistemas de detección y protección de tren, señalización fija y luminosa, y su integración en el Centro de Control de Tráfico Centralizado.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER). Una manera de hacer Europa.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es