

Actuación incluida en el Plan de Rodalies

## **Adif ejecuta actuaciones de modernización de la infraestructura en el ámbito de Tortosa (Tarragona)**

Por un lado, se renovará el carril y las traviesas en el tramo Tortosa-L'Aldea con el fin de optimizar el estado de estas instalaciones, aumentando sus parámetros de calidad, disponibilidad y solidez. Por otra parte, se llevará a cabo la mejora de las vías de la estación de Tortosa mediante la sustitución de carril, traviesas, balasto y cambios de aguja. El objetivo es dotar a las instalaciones de óptimos parámetros geométricos para garantizar una adecuada prestación de la explotación ferroviaria.

26 AGOSTO 2021

Adif ejecutará entre el próximo 6 de septiembre y el 14 de noviembre obras de modernización de la infraestructura en el ámbito de Tortosa, que suponen una inversión de casi 1,3 millones de euros (IVA incluido). Estas obras, incluidas en el Pla de Rodalies, tienen como objetivo mejorar las instalaciones ferroviarias aumentando sus parámetros de calidad, disponibilidad, durabilidad y solidez, contribuyendo a incrementar el confort, eficacia, fiabilidad y regularidad del tráfico ferroviario tanto en el tramo Tortosa-L'Aldea, por el que circulan los servicios de la línea R16 de Rodalies, como en la propia estación de Tortosa. De este modo, se pretende mejorar la explotación ferroviaria y reducir la probabilidad de incidencias. Por un lado, en el tramo Tortosa-L'Aldea se renovará la vía mediante la instalación de 22.140 m de nuevo carril de 54 kg/m en los más de 13 km de este ramal, por el que circulan los servicios de la línea R16 de Rodalies, así como la sustitución de más de 3.000 traviesas. Por otro lado, en la estación de Tortosa, las operaciones se concentrarán en cuatro vías, tanto de cruce como de apartado, y comprenderán, tras el levante del actual armamento de vía, la instalación de 3.060 m de carril de 54 kg/m, la colocación de 2.049 traviesas polivalentes, la renovación total de la capa de balasto, la adecuación de los desvíos o cambios de aguja y la instalación de cuatro aparatos de dilatación. Además, se rehabilitarán las conexiones eléctricas, se construirán nuevas toperas de hormigón y se colocarán nuevas tuberías del sistema de drenaje para mejorar las condiciones de evacuación del agua de la plataforma, que también se verá mejorada. Los equipos técnicos de Adif están realizando un gran esfuerzo de planificación para la ejecución de los trabajos, dividiéndolos en diversas fases para compatibilizarlos con la explotación ferroviaria, y así reducir las afectaciones al tráfico de trenes. De este modo, en la

primera fase de las obras en la estación de Tortosa se darán de baja las vías 1 y 2 para, posteriormente, dejar inoperativas las vías 4 y 6 entre el 6 de septiembre y el 30 de octubre, período en el que la longitud máxima de los trenes admisible será de 188 m. Por su parte, en el ramal Tortosa-L'Aldea, los trabajos se realizarán en horario nocturno y se establecerá una Limitación Temporal de Velocidad hasta la finalización de las obras. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Financiación europea Estas actuaciones podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF). "Una manera de hacer Europa"

# Nota de prensa