

Inversiones en la red convencional

Adif adjudica la renovación de vía de un tramo de 17 km de la línea Mérida-Los Rosales por un importe de 12,3 M€

- Las obras forman parte de la renovación y modernización de la línea, que hasta el momento ha movilizado una inversión de más de 115 millones de euros
- Los trabajos de modernización de la línea, que conecta las provincias de Sevilla y Badajoz, mejoran las condiciones de seguridad, fiabilidad y regularidad de las circulaciones
- Estos trabajos se suman a las actuaciones de conservación y renovación que se realizan actualmente en el histórico puente metálico de Mérida, en el punto kilométrico 1/226 de la línea Mérida-Los Rosales

01 OCTUBRE 2025

Adif ha adjudicado el contrato para la renovación de la vía de un tramo de 17 km de la línea de ancho convencional Mérida-Los Rosales, a su paso por la provincia de Badajoz, por un importe de 12.372.198 euros y un plazo de ejecución de doce meses.

La actuación tiene como objetivo la renovación de los componentes de la superestructura de la vía (balasto, traviesas y carril) entre los puntos kilométricos 111/000 y 128/889 de esta línea.

Los trabajos consisten en la sustitución de las traviesas existentes por traviesas de tipología PR-VE, la sustitución de los carriles existentes por carril de tipología UIC-54, así como al desguarnecido y reposición del balasto.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

De igual modo se realizará la adecuación de los pasos a nivel, mediante la sustitución de elementos sobre la vía por otros nuevos, así como el acondicionamiento de sus accesos, y la limpieza de las bocas de las obras de drenaje transversal.

Con anterioridad Adif adjudicó por 3.522.675,42 euros el contrato para el suministro de las traviesas necesarias para estos trabajos de renovación.

Estos trabajos se suman a las actuaciones de conservación y renovación que se realizan actualmente en el histórico puente metálico de Mérida, en el punto kilométrico 1/226 de la línea Mérida-Los Rosales, que, con sus 605 metros, salva el río Guadiana.

Por un lado, se interviene en diferentes elementos, con una inversión de 8,7 millones de euros: sustitución del cordón inferior, instalación de tornillos de alta resistencia y operaciones de limpieza y aplicación de pintura protectora; además del acondicionamiento de los paseos de servicio por los que acceden los equipos de mantenimiento. Asimismo, se está reforzando su estructura mediante la colocación de torres de apeo en dos de sus vanos con una inversión adicional de 4,16 millones de euros, lo que permitirá recuperar la geometría original del tablero.

Renovación de la línea Mérida-Los Rosales

Adif está llevando a cabo una renovación integral de la línea de ferrocarril convencional Mérida-Los Rosales, que discurre por las provincias de Badajoz y Sevilla. Este proyecto ha movilizado hasta el momento una inversión superior a los 115 millones de euros.

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Con anterioridad, se han desarrollado trabajos de renovación a lo largo de algo más de 18 kilómetros, abarcando todo el tramo existente entre un área situada al norte del apeadero de Usagre/Bienvenida y la estación de Llerena, en la provincia de Badajoz. También se han realizado trabajos de renovación de traviesas en 10,5 km de la línea a su paso por los municipios de Cazalla, El Pedroso y Arenillas, en la provincia de Sevilla.

Asimismo, Adif ha emprendido mejoras en los sistemas de señalización y telecomunicaciones. En este ámbito, ha realizado la instalación del GSM-R, el sistema de radio móvil digital específico del ferrocarril que garantiza contacto permanente entre los maquinistas de tren y los Centros de Regulación de Circulación (CRC), así como la optimización en la señalización, mediante la sustitución del bloqueo telefónico en la línea por un sistema automático telemandado.

Finalmente, también se han realizado trabajos de renovación de estructuras singulares de la línea, como el puente de Rivera del Huesna.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que promueve infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es