

Para un total de cerca de 92 km

## **Adif licita por importe superior a 20,2 M€ el suministro y transporte de carril y la mejora del trazado de la línea Torralba-Soria**

- Estas actuaciones permitirán mejorar el estado de la infraestructura, la fiabilidad de la línea y la disponibilidad del servicio

02 DICIEMBRE 2021

Soria, 02 de diciembre de 2021 (Adif).

El Consejo de Administración de Adif ha autorizado dos licitaciones, por un importe superior a 20,2 M€, que permitirán mejorar el estado de la infraestructura, la fiabilidad y la disponibilidad del servicio en cerca de 92 kilómetros de la línea férrea de ancho convencional Torralba-Soria.

El primer contrato tiene un presupuesto de licitación de 12.511.971,12 euros (IVA incluido) y se refiere al suministro y transporte de carril para la renovación de vía entre los puntos kilométricos (pp.kk.) 0/000 al 13/000 y del 58/480 al 92/704.

El segundo, con un presupuesto de licitación de 7.690.238,54 euros (IVA incluido), servirá para la mejora de trazado entre los pp.kk. 13/000 y 58/780.

### **Suministro y transporte de carril**

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

El contrato comprende las actividades de suministro y transporte de 9.600 toneladas de carril hasta el punto de acopio o de la traza que se determine. De esas 9.600 toneladas, 9.400 toneladas corresponden a carril tipo 54 E1 en barras de 270 m y las 200 toneladas restantes serán en barras de 18 m.

## Mejora de trazado

Las principales actuaciones a realizar son las siguientes:

- Rectificaciones de trazado en vía general entre los pp.kk. 31/885 y 32/230, de pp.kk. 37/535 al 37/904 y del 38/235 al 38/642. La rectificación del trazado proyectada implica una ampliación de la infraestructura ferroviaria, ya que el eje de trazado se aleja lo suficiente del eje ferroviario existente como para no dar cabida a los elementos de la superestructura ferroviaria en la infraestructura existente.

Además, a la salida de la estación de Almazán se realiza una modificación en el trazado actual consistente en el rectificado de una curva. Esta rectificación se realiza sobre la plataforma existente sin necesidad de proyectar una ampliación de dicha plataforma.

- Sustitución de obras de drenaje y tareas de desbroce y limpieza.
- Reparación de pasos inferiores existentes.

Delegación de Comunicación Noroeste  
Tif: 987842335

[presanoroeste@adif.es](mailto:presanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

- Construcción de un muro de contención de la plataforma ferroviaria a la salida de la estación de Almazán (lado izquierdo).
- Remodelación de la playa de vías de las estaciones de Coscurita y Almazán.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

### Financiación europea

La renovación de la línea Torralba-Soria va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

# Nota de prensa