

Actuaciones de mejora en la red de ancho convencional

Adif invertirá 22 millones de euros en la remodelación de la estación de Grisén, en Zaragoza

- Incrementará las condiciones de seguridad y accesibilidad de la estación, modernizando sus instalaciones y adaptándolas a la demanda actual y futura del servicio ferroviario
- A esta inversión se suman 6,8 millones de euros para el suministro de aparatos de vía asociados a la remodelación

30 MAYO 2024

Adif destina una inversión de 22 millones de euros a la remodelación integral de la estación de Grisén, en la comarca de la Ribera Alta del Ebro (Zaragoza) y situada en la línea de ancho convencional Madrid-Barcelona.

La actuación contribuirá a incrementar las condiciones de seguridad y accesibilidad de la estación, con la modernización de sus instalaciones y su adaptación a las demandas del actual y futuro servicio ferroviario. De esta forma, se ampliará la funcionalidad y operatividad del esquema de la estación, aumentando las prestaciones de la circulación y facilitando una explotación más eficiente.

En la estación de Grisén se inicia la línea de ancho convencional hasta Cabañas de Ebro, constituyendo un triángulo que hace posible circular directamente entre las líneas Madrid-Barcelona, desde su lado Madrid; y Zaragoza-Castejón de Ebro. Dispone asimismo de varias vías de apartado, así como con un apartadero industrial de la fábrica automovilística Opel.

Actuaciones de remodelación integral

La remodelación integral de la estación la realizará Acciona Construcción e incluye la adecuación de la configuración de la playa de vías y su trazado para incrementar la velocidad de circulación de los trenes de viajeros entre Madrid y Navarra/País Vasco/La Rioja; y la reordenación y ampliación de las vías de apartado para dotar a dos de ellas (3A y 3B) de 750

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

m de longitud de vía útil y flexibilizar la operación de las maniobras de los tráficos en el apartadero industrial. Además, se ampliará la plataforma a las necesidades de la nueva configuración de vías.

La actuación incluye la instalación de nuevos elementos (carril, traviesas y balasto) y aparatos de vía, la modernización integral del sistema de electrificación y la reubicación de las instalaciones de iluminación. Asimismo, se elevará la altura de los andenes, se creará un nuevo andén central y se reconstruirá el andén principal junto al edificio de viajeros, haciéndolo más funcional.

La remodelación incluye la supresión del paso a nivel entre andenes, mediante la construcción de un nuevo paso inferior, dotado de escaleras y rampas.

Asimismo, se adaptará la red de drenaje longitudinal y transversal; se construirán dos muros de contención de tierras donde se amplía el terraplén y la plataforma; se instalarán nuevos cerramientos y se realizarán actuaciones de reparación de la estructura sobre el Canal Imperial de Aragón.

A esta inversión se añade la licitación del suministro de aparatos de vía asociados a este proyecto, por 6,8 millones de euros.

Financiación europea

Este proyecto cuenta con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU.