

Provista de equipamientos punteros para la diagnosis de la infraestructura

Adif adquiere una dresina auscultadora para la red de ancho métrico por 14,1 millones de euros

- Se suma al parque de material rodante disponible para la inspección y el mantenimiento de las vías que componen esta red, como dresinas, locomotoras, vagonetas o tolvas
- Asimismo, destina 2,2 millones de euros a los servicios de mantenimiento de 66 unidades de material rodante auxiliar para las redes de ancho métrico y convencional

05 MAYO 2026

Adif ha adquirido, por importe de 14,1 millones de euros, una nueva dresina auscultadora para la red de ancho métrico que estará provista con equipamiento, instrumentación y sistemas punteros para la diagnosis de la calidad de la infraestructura.

El contrato para el suministro de este vehículo, que podrá circular con velocidad máxima igual o superior a 80 km/h, incluye también el suministro e instalación de los sistemas de seguridad y comunicaciones, junto con los sistemas de auscultación, y el servicio de mantenimiento integral del vehículo durante un periodo de 5 años.

La nueva dresina contará con equipos de medición de geometría de vía y catenaria; medición de dinámica de vía; odometría (medición de la velocidad y del espacio que recorre el tren); sistema de visión en cabina de vía; equipos de inspección óptica de vía y preinstalación para montaje de sistema de medición de gálibos T#Sight.

El nuevo vehículo se suma al parque de material rodante disponible para la inspección y el mantenimiento de las vías que componen la red de ancho métrico, como dresinas, locomotoras, vagonetas y tolvas, entre otros vehículos ferroviarios.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

La auscultación ferroviaria es un procedimiento estratégico en el mantenimiento y desarrollo de la red ferroviaria, con el que se analizan los principales parámetros de la vía con el objetivo de establecer, conservar y aumentar la calidad, fiabilidad y seguridad de las infraestructuras.

Las inspecciones no se limitan a los recorridos con vehículos auscultadores, sino que también se realizan de forma periódica, entre otras, inspecciones visuales a pie a lo largo de todo el trazado y de forma exhaustiva sobre cada uno de los elementos que componen la infraestructura ferroviaria; así como inspecciones con ultrasonidos mediante equipos embarcados en vehículos ferroviarios o a pie.

6 trenes auscultadores para las redes convencional y estándar

Adif cuenta actualmente con un parque de seis trenes operativos para la auscultación de sus redes ferroviarias de ancho convencional y estándar.

Así, dispone de tres nuevos trenes auscultadores Stadler de vía y catenaria, dos para líneas de ancho ibérico y uno para líneas de ancho estándar, en los que se han invertido 79,8 millones de euros. Uno de ellos realiza tareas de auscultación en las líneas de ancho estándar, mientras que los otros dos efectúan la diagnosis de líneas de ancho ibérico.

Los tres trenes tienen tracción bimodo, es decir, pueden circular con tracción diésel, con la que podrán alcanzar una velocidad máxima de 175 km/h, y con tracción eléctrica, con una velocidad máxima de 200 km/h.

Asimismo, Adif dispone de un tren Séneca, de tracción eléctrica y capacidad para circular por vías de ancho estándar y 2 trenes BT, de tracción diésel de ancho variable, capaces de circular por vías de ancho estándar y de ancho ibérico.

Por otra parte, Adif ha invertido 47,3 millones de euros en un nuevo tren auscultador 106 Talgo que se encuentra actualmente en fase de homologación y que está previsto que pueda funcionar a finales de este mismo año. Podrá circular indistintamente por la red de ancho ibérico y la de ancho internacional, gracias a la rodadura de ancho variable, a una velocidad máxima de 330 km/h en ancho internacional y 300 km/h en ancho ibérico.

Del mismo modo, Adif ha invertido 21 millones de euros en la compra de otra unidad CAF que circulará por vías de ancho estándar a una velocidad de 300 kilómetros km/h.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Este tren auscultador se encuentra en fase de desarrollo y actualización de equipos embarcados de señalización y comunicaciones. Una vez realizada esta actualización, se entregará a Adif para el inicio de las pruebas de homologación de las diferentes líneas en las que se vaya a poner en servicio el ERTMS.

2,2 M€ para mantenimiento de material rodante auxiliar

Por otro lado, Adif ha licitado por 2,2 millones de euros la prestación del servicio de mantenimiento de un total de 66 unidades de material rodante auxiliar remolcado mayor de 10 toneladas.

En concreto, el servicio incluye el mantenimiento de 20 tolvas para la red de ancho métrico y 46 plataformas de ancho ibérico. Estos materiales se emplean como medio de transporte para realizar tareas de mantenimiento preventivo y correctivo en las instalaciones de catenaria y vía con objeto de mantener los índices de fiabilidad de las instalaciones ferroviarias.

El contrato contempla el mantenimiento preventivo, correctivo y otros complementarios (técnicos, administrativos y de gestión) de estos vehículos que deben estar en todo momento operativos y a pleno rendimiento.

Estos contratos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.