

De forma progresiva durante el mes de septiembre

Adif energiza la catenaria para continuar con las obras de la Autopista Ferroviaria en la línea convencional Madrid-Zaragoza

- Los trabajos de adaptación de gálibos en la infraestructura de este corredor han implicado tanto el corte de la circulación ferroviaria como la supresión de la tensión de la catenaria en algunos tramos, que ahora se repone
- La actuación se encuadra dentro de la fase de pruebas de las instalaciones de electrificación, tras las modificaciones ejecutadas
- Con la puesta en tensión de la catenaria se prevé, además, disuadir de nuevos robos de cable como los sufridos durante los últimos meses en estas instalaciones

29 SEPTIEMBRE 2026

Adif está energizando de forma progresiva la catenaria de la línea convencional Madrid-Zaragoza, una actuación que se encuadra en la fase de pruebas de las obras de adaptación de gálibos de este corredor a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF).

Los trabajos para adecuar la infraestructura a las dimensiones de los semirremolques de la futura AF han supuesto durante los últimos meses tanto el corte de la circulación ferroviaria desde Guadalajara hasta el cambiador de anchos de Plasencia de Jalón, como la supresión de la tensión de la catenaria.

La reposición de la tensión (3,3 kV), que se lleva a cabo a lo largo del mes de septiembre, permite desarrollar las pruebas necesarias para verificar el correcto funcionamiento de las instalaciones de electrificación tras las modificaciones realizadas.

Asimismo, con la energización de la catenaria se prevé disuadir de nuevos robos de cable como los sufridos durante los últimos meses en estas instalaciones.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Los trabajos de adaptación del gálibo ferroviario de túneles y pasos superiores de la línea convencional Madrid-Zaragoza, con una inversión movilizada de más de 330 millones de euros, han incluido

actuaciones en 40 pasos superiores y 26 túneles ubicados en las provincias de Madrid, Guadalajara, Soria y Zaragoza.

En concreto, se han abordado actuaciones en la infraestructura, como la ampliación de sección de túneles y rebajes de plataforma; y la superestructura, con la renovación de traviesas, carriles y balasto en zonas puntuales, así como drenajes y trabajos de electrificación.

En paralelo Adif está llevando a cabo la ampliación de vías hasta los 750 m en las estaciones Arcos de Jalón (Soria), Sigüenza (Guadalajara), Humanes de Mohernando y Jadraque (Guadalajara), Paracuellos-Sabiñán, Morés y Épila (Zaragoza).

Asimismo, se trabaja en la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud, un sistema que garantiza la distancia entre trenes mediante señales y mejora la gestión de la circulación. Igualmente se adecúa la infraestructura en varias estaciones de la línea, contribuyendo igualmente a optimizar el tráfico.

3 itinerarios en servicio y más de 20 en proceso

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI.

Adif tiene en servicio tres itinerarios de AF: Valencia-Madrid y Madrid-Badajoz (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Asimismo, Adif trabaja en más de 20 itinerarios en ancho ibérico y estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexión ferroportuarias, etc.) para

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y/o por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).