

Mejora del corredor ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Adif adjudica obras para optimizar puentes y explanaciones del tramo Ourense-Monforte de Lemos por 8,96 M€

- Este contrato comprende la adecuación de nueve puentes a la nueva electrificación de la línea, así como distintas actuaciones en doce trincheras y seis laderas
- [Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU](#)

04 ABRIL 2022

El Consejo de Administración de Adif ha aprobado la adjudicación de un contrato para optimizar elementos de la infraestructura (puentes y explanaciones) situados en un trazado de unos ocho kilómetros de longitud de la línea ferroviaria convencional Ourense-Monforte de Lemos.

El contrato se ha adjudicado a la unión temporal de empresas (UTE) formada por Dragados y Tecsma Empresa Constructora, por un importe de 8.960.834,18 euros (IVA incluido) y con un periodo de ejecución de once meses.

El proyecto comprende actuaciones en un total de nueve puentes, doce trincheras y seis medias laderas ubicados entre los puntos kilométricos 028/183 y 036/524 de la línea. El objetivo es adaptarlos a los nuevos parámetros de explotación (incluido el gálibo) que requiere la electrificación a 25 kV que se instalará en esta línea entre las estaciones de Monforte de Lemos y Ourense.

Delegación de Comunicación Noroeste
Tif: 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Asimismo, se optimizarán los sistemas de drenaje de estos elementos de la infraestructura ferroviaria, así como sus condiciones de conservación y durabilidad.

Además, se ampliará el talud existente en el lado sur de la estación ourensana de Os Peares para, posteriormente, permitir que se construya la plataforma ferroviaria de una futura vía desviada (vía 2) y conseguir una longitud de estacionamiento de 750 metros.

Mejora de la línea Ourense-Monforte de Lemos-Lugo

Este contrato se enmarca en las actuaciones de mejora que se están llevando a cabo en el tramo ferroviario Ourense-Monforte de Lemos-Lugo con el objetivo de cumplir los compromisos de Adif con la optimización de las condiciones de explotación comercial del trayecto, en parámetros tales como la fiabilidad, el confort y los tiempos de viaje.

Los trabajos previstos incluyen la modernización y adecuación de las instalaciones existentes, así como la electrificación a 25 kV en corriente alterna del corredor, adaptando la electrificación existente en el tramo Ourense-Monforte de Lemos y dotando de catenaria e instalaciones eléctricas al tramo Monforte de Lemos-Lugo.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el fomento de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Fondos europeos

Esta actuación va a ser financiada por la Unión Europea-NextGenerationEU.

“Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es