

Línea Santander-Bilbao La Concordia

Adif destina 7,3 M€ a la estabilización de taludes entre Udalla y Treto en la red de ancho métrico de Cantabria

- Los trabajos tienen por objeto reparar, asentar y conferir una protección permanente a las zonas que discurren en talud junto a la plataforma de la vía
- Esta actuación redundará en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en el tramo afectado
- Adif ha invertido más de 8 millones de euros en el último año en actuaciones similares en la red de ancho métrico de Cantabria

07 OCTUBRE 2025

Adif ha licitado, por un importe de 7,3 millones de euros, el contrato para la estabilización de los taludes próximos a la vía en las trincheras situadas entre Treto y el apeadero de Udalla, concretamente entre los puntos kilométricos 573 /510 y 585/200 de la línea Bilbao La Concordia – Santander, en la red de ancho métrico de Cantabria.

El objetivo de esta actuación es reparar, asentar y conferir una protección permanente a las zonas que discurren en talud, de forma paralela a las vías, y que pueden verse afectadas por lluvias y otros factores climatológicos adversos. Esta actuación, redundará en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Los trabajos comenzarán con la retirada de la malla existente para poder llevar a cabo el desbroce, desarbustado y, si fuera preciso, tala de árboles junto a la vía. Además, se realizará el saneo de material y bloques potencialmente inestables. Finalmente se ejecutarán las labores de protección de toda la zona mediante la colocación de mallas metálicas de triple torsión.

Más de 8 M€ para labores de protección de la infraestructura

Adif ha invertido recientemente más de 8 millones de euros en obras de mejora de la fiabilidad y protección de la plataforma de vía en la red de ancho métrico de Cantabria.

Actualmente están en marcha actuaciones de refuerzo y estabilidad de taludes en varios tramos de la línea Santander-Cabezón de la Sal, concretamente en la zona de Golbardo y en el trayecto entre Casar de Periedo y San Pedro de Rudagüera.

Las actuaciones, enmarcadas en el plan de renovación y mantenimiento de la red convencional, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.