Nota de prensa

Línea Santander-Bilbao La Concordia

Adif destina 7,3 M€ a la estabilización de taludes entre Udalla y Treto en la red de ancho métrico de Cantabria

- **Los trabajos tienen por objeto reparar, asentar y conferir una protección permanente a las zonas que discurren en talud junto a la plataforma de la vía**
- **Esta actuación redundará en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en el tramo afectado**
- **Adif ha invertido más de 8 millones de euros en el último año en actuaciones similares en la red de ancho métrico de Cantabria**

07 OCTUBRE 2025

Adif ha licitado, por un importe de 7,3 millones de euros, el contrato para la estabilización de los taludes próximos a la vía en las trincheras situadas entre Treto y el apeadero de Udalla, concretamente entre los puntos kilométricos 573 /510 y 585/200 de la línea Bilbao La Concordia – Santander, en la red de ancho métrico de Cantabria.

El objetivo de esta actuación es reparar, asentar y conferir una protección permanente a las zonas que discurren en talud, de forma paralela a las vías, y que pueden verse afectadas por lluvias y otros factores climatológicos adversos. Esta actuación, redundará en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones ferroviarias.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

Los trabajos comenzarán con la retirada de la malla existente para poder llevar a cabo el desbroce, desarbustado y, si fuera preciso, tala de árboles junto a la vía. Además, se realizará el saneo de material y bloques potencialmente inestables. Finalmente se ejecutarán las labores de protección de toda la zona mediante la colocación de mallas metálicas de triple torsión.

Más de 8 M€ para labores de protección de la infraestructura

Adif ha invertido recientemente más de 8 millones de euros en obras de mejora de la fiabilidad y protección de la plataforma de vía en la red de ancho métrico de Cantabria.

Actualmente están en marcha actuaciones de refuerzo y estabilidad de taludes en varios tramos de la línea Santander-Cabezón de la Sal, concretamente en la zona de Golbardo y en el trayecto entre Casar de Periedo y San Pedro de Rudagüera.

Las actuaciones, enmarcadas en el plan de renovación y mantenimiento de la red convencional, contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico
Tlf.: 944879147
prensa.ram@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es