

Destina 4,7 M€ al sistema de CTC, el 'cerebro' tecnológico que controlará el tráfico ferroviario de Galicia

Adif despliega la tecnología más avanzada en gestión del tráfico en el nuevo CRC Ourense San Francisco

- Contará con un sistema de respaldo que asegura la continuidad del tráfico ferroviario en caso de incidencia en el principal
- Nuevo impulso al plan de 72 M€ para renovar esta herramienta de todos los CRC de la red convencional: centros neurálgicos, operativos 24/365, desde los que Adif gestiona en remoto y tiempo real el tráfico de trenes

10 ABRIL 2024

Adif desplegará la tecnología más avanzada en gestión de tráfico ferroviario en el nuevo Centro de Regulación de Circulación (CRC) que instalará en la antigua estación de San Francisco de Ourense y asumirá el control de los trenes que circulen por toda la red de Galicia.

Adif destinará 4,7 millones de euros a instalar el Control de Tráfico Centralizado (CTC), el 'cerebro tecnológico' del CRC, que permite la gestión en remoto y tiempo real de las circulaciones.

El nuevo CTC estará a la vanguardia tecnológica en gestión de tráfico, y contará con nuevas herramientas y funcionalidades. Además, dispondrá de un sistema de respaldo, que asegura la continuidad del tráfico ferroviario en caso de incidencia en el principal. De esta forma, se reforzará la fiabilidad y capacidad de circulación.

El despliegue de este sistema, que realizará CAF Signalling, incluye el traslado de equipos y sistemas desde el CRC actual, así como la dotación de más puestos de control. También su integración con el CTC de León y el nuevo de El Berrón para la gestión en un mismo sistema de todo el tráfico del noroeste de la red.

Ourense, nodo de la nueva movilidad

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Adif avanza en la transformación de la antigua estación de Ourense San Francisco -edificio inspirado en el barroco gallego que data de 1957- en un nuevo CRC, con una inversión global de 14,7 millones de euros.

El nuevo CRC doblará en superficie (415 m²) al operativo, contará con dos nuevos puestos de regulación de circulación, hasta sumar cinco, y será un centro multired: gestionará 1.151 km de líneas de los tres anchos de vía que coexisten e la red ferroviaria.

Con esta actuación, Adif aúna la recuperación de un histórico activo del patrimonio ferroviario y tecnologías de vanguardia para responder a los retos de la extensión de la red ferroviaria y la liberalización. La inversión se suma a otras en marcha, que consolidarán Ourense como nodo de la nueva movilidad en el noroeste, como es la renovación y ampliación de su estación, la variante exterior, o la renovación integral de la línea a Lugo.

Tecnología más avanzada en gestión de tráfico

En paralelo, Adif avanza en el plan de 72 millones de euros con el que moderniza el CTC de todos los CRC que controlan la red convencional y Cercanías.

Adif cuenta con 19 CRC distribuidos por la red ferroviaria, centros neurálgicos, operativos las 24 horas y los 365 días del año, y a la vanguardia tecnológica, que supervisan la circulación para asegurar el cumplimiento de los planes de transporte y optimizar la capacidad con criterios de fiabilidad, puntualidad y calidad.

Esta actuación contribuye al Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).