

Línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras

Adif licita la obra y el mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R en el tramo Bobadilla-Ronda

El proyecto cuenta con un presupuesto de licitación de 3.080.177,38 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución y mantenimiento de 16 y 48 meses, respectivamente. La implantación del GSM-R equipará a esta línea con los más importantes corredores ferroviarios en lo que respecta al empleo del sistema más moderno de radiotelecomunicaciones

14 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha licitado el contrato de obra y la realización del mantenimiento del proyecto constructivo de las instalaciones de telecomunicaciones móviles GSM-R del tramo de red convencional Bobadilla-Ronda. Dicho tramo, de unos 70,5 km de longitud, forma parte de la línea Bobadilla-Algeciras. Discurre en su mayor parte por la provincia de Málaga, salvo un pequeño trayecto de 4,3 km que cruza el municipio de Setenil de las Bodegas, en la provincia de Cádiz. El objeto del contrato es la ejecución de las obras del proyecto constructivo, así como la realización del mantenimiento de dichas instalaciones una vez puestas en servicio durante un plazo de cuatro años. El proyecto cuenta con un presupuesto de 3.080.177,38 euros (IVA incluido). La obra tiene un plazo de ejecución de 16 meses y 48 meses de mantenimiento. La finalidad del proyecto es dotar de instalaciones de Telecomunicaciones Móviles GSM-R a este tramo de red convencional para equiparlo con la tecnología desplegada en el resto de la línea entre Ronda y Algeciras. El nuevo GSM-R viene a modernizar el sistema actual en funcionamiento y proporciona todos los servicios necesarios para la comunicación mediante radiotelefonía entre las circulaciones y el puesto de mando. Este sistema permite al maquinista del tren estar en contacto permanente con el Centro de Regulación y Control y es a su vez complementario con los sistemas de señalización instalados de bloqueo automático con Control de Tráfico Centralizado (CTC) que ya operan en el resto de la línea. El sistema GSM-R (Global System Mobile Railways) es un modelo de radiotelefonía escogido por la mayor parte de las compañías ferroviarias europeas, entre ellas Adif. Dicho sistema cumple con las especificaciones necesarias para garantizar la interoperabilidad entre las distintas redes. El

Nota de prensa

GSM-R ha demostrado su eficacia allí donde ha sido implantado, en cuanto a su funcionamiento en redes públicas de comunicaciones móviles. Se caracteriza, además, por su rentabilidad y viabilidad económica y por ofrecer unos servicios específicos para el ferrocarril y dar soporte a los sistemas de transmisión por radio usados en la actualidad. También presenta una importante capacidad para integrar nuevos servicios que se definan en el futuro. La implantación de este sistema equipará a la línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras con los más importantes corredores ferroviarios en cuanto al empleo del más moderno sistema de radiotelecomunicaciones. Línea Bobadilla-Algeciras

La línea de ancho convencional Bobadilla-Algeciras, de 176,2 km, forma parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo definidos en la Red Transeuropea de Transporte. Las actuaciones en marcha, con unas inversiones previstas a corto plazo por valor de unos 350 M€, tienen por objeto la mejora y renovación integral de la plataforma y superestructura existentes. Este plan de inversiones tiene los siguientes objetivos: - Mayor capacidad y fiabilidad de la infraestructura (de las 28 circulaciones diarias actuales se podría aumentar hasta unas 56). - Reducción de los tiempos de viaje. - Posibilidad de circulación durante las 24 horas. - Incremento en la longitud de las composiciones de mercancías hasta los 750 m. - Mayor competitividad para los operadores. - Mayor captación de tráfico ferroviario del puerto de la Bahía de Algeciras, con el consiguiente traspaso modal y una reducción de la congestión de las carreteras.

Fondos europeos Esta actuación va a ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a través del P.O. Plurirregional de España 2014-2020. Objetivo Temático 7: Transporte sostenible. “Una manera de hacer Europa”