Amplía una de sus vías para el apartado de trenes de hasta 750 m

Adif aborda una nueva fase en las obras de la estación de Orduña que impulsarán los tráficos de mercancías

- Inicia trabajos de montaje de aparatos de vía, adecuación de catenaria, instalación de nuevos motores, señales y circuitos de vía, instalación de traviesas y la puesta en servicio del nuevo enclavamiento y del software asociado
- La actuación, con una inversión de más de 10,8 M€, potenciará la competitividad y eficiencia de la línea y los tráficos con el Puerto
- Las obras precisan la interrupción de la circulación en el trayecto Artomaña-Amurrio, entre las 00:00 h del 15 de mayo y las 05:00 h del 20 de mayo

14 MAYO 2024

Adif acomete una nueva fase en las obras de ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña para la circulación y apartado de trenes de hasta 750 metros.

Los trabajos en esta fase consisten en el montaje de aparatos de vía, la adecuación de catenaria a las nuevas instalaciones, la instalación de nuevos motores, señales y circuitos de vía, instalación de traviesas y la puesta en servicio del nuevo enclavamiento y del software asociado.

La actuación, con una inversión de más de 10,8 millones de euros, financiada por Adif y la Autoridad de Bilbao, impulsará los tráficos de mercancías con el Puerto y potenciará la competitividad y la eficiencia de la línea Miranda de Ebro-Bilbao.

Para su ejecución se precisa la interrupción de la circulación en el trayecto Artomaña-Amurrio, desde las 00:00 h del 15 de mayo hasta las 05:00 h del 20 de mayo. Con el fin de garantizar la movilidad de los viajeros, Renfe ha programado un Plan Alternativo de Transporte (PAT). Toda la información en www.renfe.com, taquillas de estaciones y en el teléfono 912 320 320.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tif.: 945102428 / 662306996

prensanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Actuaciones ferroviarias en la estación de Orduña

El proyecto de ampliación de la vía 3 de la estación de Orduña hasta los 750 m comprende actuaciones de vía, electrificación, e instalaciones de control y señalización

En concreto, se ejecuta una nueva plataforma de vía, la instalación de nuevos desvíos, y la renovación de balasto, traviesas, sujeciones y carril. Además, se prolongan las instalaciones de electrificación para adaptarlas a la nueva configuración de vías y se instalarán nuevos escapes, así como sistemas de control, mando y señalización, que incluyen nuevos enclavamientos electrónicos.

Asimismo, se modifican los sistemas de señalización; los bloqueos en ambos sentidos (Artomaña-Amurrio) y se desplegará nuevo cableado para las instalaciones de seguridad.

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad.

Financiación europea

La actuación cuenta con financiación europea a través del 'Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU'.