Entre la estación ferrolana y el punto kilométrico 1/820 del ramal

Adif adjudica el proyecto de renovación de vía del ramal de acceso al Puerto Interior de Ferrol

- **El objetivo es dar continuidad a la infraestructura ferroviaria de la Autoridad Portuaria de Ferrol, mejorando el acceso al Puerto Interior**
- **La actuación es compatible con la conexión futura del acceso ferroviario al Puerto Exterior, actualmente en ejecución**

Nota de prensa

10 JUNIO 2020

Adif ha adjudicado, por importe de 611.273 euros (IVA incluido) y un plazo de 12 meses, el contrato para la redacción del proyecto de renovación de vía del ramal de acceso al Puerto Interior de Ferrol (A Coruña).El proyecto contempla este ramal de acceso entre la estación ferrolana y el punto kilométrico 1/820, donde termina actualmente la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG) y comienza la infraestructura ferroviaria del Puerto.El objeto es dar continuidad a la infraestructura ferroviaria de la Autoridad Portuaria de Ferrol, mejorando el acceso al Puerto Interior, en coordinación con la conexión futura del acceso ferroviario al Puerto Exterior, actualmente en ejecución.Estudio funcionalEl contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Ayesa Ingeniería y Arquitectura, tendrá como punto de partida la realización de un estudio funcional que determinará la definición técnica de la renovación de vía del ramal en los siguientes aspectos:- Estudio de gálibos.- Posibilidad de añadir ancho métrico (incluida la conexión de ancho métrico a mixto-ibérico + métrico) en el encaminamiento al ramal dentro de la estación.- Electrificación.- Relación funcional del ramal con la estación ferroviaria de Ferrol. - Evaluación de costes y rentabilidad de las diferentes alternativas.Las conclusiones del estudio funcional se plasmarán en, al menos, dos proyectos constructivos, uno de plataforma y vía (y electrificación, en su caso) y otro independiente de instalaciones de seguridad y comunicaciones.Financiación europeaEsta actuación está cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" (CEF).