

Avances en el desarrollo de la AF Algeciras-Madrid-Zaragoza

Adif destina 9,6 M€ a la adaptación del tramo Santa Cruz de Mudela-San Fernando de Henares a los servicios de Autopista Ferroviaria

- El contrato adjudicado incluye igualmente la adecuación del gálibo de un paso superior situado en Aranjuez (Madrid)
- La puesta en marcha de la AF Algeciras-Zaragoza, con una inversión global de más de 500 M€, será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario de mercancías y reforzará la intermodalidad

23 DICIEMBRE 2025

Adif ha adjudicado el contrato para la ejecución de actuaciones para adaptar los pasos superiores del tramo Santa Cruz de Mudela-San Fernando de Henares y un paso superior de la línea Madrid Chamartín-Valencia Norte a los servicios de Autopista Ferroviaria en el corredor Algeciras-Zaragoza, por un importe de 9,6 millones de euros.

El contrato contempla la realización de actuaciones de distinto alcance para adaptar los gálibos de un total de 49 estructuras (pasos superiores y pasarelas) del tramo comprendido entre Santa Cruz de Mudela (Ciudad Real) y San Fernando de Henares (Madrid). Las distintas actuaciones previstas incluyen las referidas a infraestructura, superestructura, electrificación y reposición de servicios afectados.

En la mayoría de las estructuras afectadas (30), Adif llevará a cabo trabajos para ajustar el hilo de contacto. En el resto, las actuaciones implicarán ajuste de catenaria e hilo de contacto (10), rebajes de vía y ajuste de catenaria (6), demolición, nueva estructura y ajuste de catenaria (1) y demolición y ajuste de catenaria (2).

El segundo proyecto contempla la adaptación del gálibo del paso superior situado en el punto kilométrico 48/600 de la línea Madrid Chamartín-Valencia Norte, en el término municipal de Aranjuez (Madrid), mediante la sustitución del tablero actual por otro de menor canto y

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

apoyado a una cota más elevada, lo que supondrá el ajuste de la altura del hilo de contacto de la catenaria.

Plan de inversión

Adif tiene en marcha un ambicioso plan de inversión para la puesta en marcha de los servicios de AF en todo el itinerario Algeciras-Madrid-Zaragoza, adaptando numerosas estructuras a las dimensiones requeridas por los semirremolques, entre otras mejoras. Dotado con más de 500 millones de euros, será determinante para impulsar el incremento de la cuota del transporte ferroviario, tanto en la rama central del Corredor Mediterráneo como del Atlántico. Además, reforzará la intermodalidad en la península ibérica con los tráficos entre Europa y Marruecos.

En lo que se refiere a la adecuación del gálibo ferroviario entre Algeciras y Zaragoza (desde el Puerto de la Bahía de Algeciras hasta la terminal de Zaragoza Plaza), se actuará sobre 182 estructuras: 43 túneles, 131 pasos superiores y 8 puentes metálicos.

Ya están en marcha las obras para la ampliación del gálibo de 26 túneles y 40 pasos superiores situados entre San Fernando de Henares (Madrid) y Zaragoza. Las actuaciones de esta tipología que se realizarán en el tramo entre Algeciras y San Fernando de Henares se encuentran ya contratadas.

Asimismo, Adif llevará a cabo la ampliación de vías hasta los 750 m en un total de 17 estaciones, que reforzarán la eficiencia y competitividad del trayecto; así como los trabajos de consolidación de la ladera de Almargen (Málaga), donde se renovará plataforma y vía en 7 km, una actuación que mejorará la operatividad de la infraestructura para todos los tráficos del tramo Bobadilla-Algeciras.

Las inversiones incluyen la implantación del Bloqueo Automático Banalizado (BAB) entre Guadalajara y Calatayud, un sistema que permite la circulación de los trenes en ambos sentidos de las dos vías, mejorando la fiabilidad de las instalaciones, incrementando su capacidad y flexibilizando las circulaciones ferroviarias. Esta actuación se ejecuta de forma paralela a la adaptación de los gálibos entre San Fernando de Henares y Zaragoza.

360 camiones diarios 'subidos' al tren

Por el itinerario Algeciras-Zaragoza habrá 2 circulaciones diarias por sentido en la fase inicial, que se ampliarán a 3 trenes diarios por sentido un año después del inicio del servicio con camiones con origen/destino Marruecos, a los que se suman 2 trenes diarios (uno por sentido)

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es*

Nota de prensa

desde Huelva a Zaragoza, con camiones con origen/destino Canarias y entorno de Huelva, y otros 4 trenes diarios (2 por sentido) entre Sevilla y Zaragoza, con camiones con origen/destino Puerto de Sevilla y resto de Andalucía.

De esta forma, diariamente se realizarán aproximadamente 12.000 km-tren y se transportarán unos 360 camiones en este itinerario, evitando 360.000 km de circulación de camiones en carretera al día.

2 itinerarios en servicio y más de 20 en proceso

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI. Las emisiones de la carretera respecto al ferrocarril son 4,7 veces superiores (ahorro anual: 620.000 t CO₂).

Adif tiene en servicio dos itinerarios de AF: Valencia-Madrid (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Asimismo, trabaja en más de 20 itinerarios, tanto en ancho ibérico como en ancho estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias.

El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexión ferroportuarias, etc.) para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Estos trabajos contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación europea

La ejecución de actuaciones para adaptar los pasos superiores del tramo Santa Cruz de Mudela-San Fernando de Henares y un paso superior de la línea Madrid Chamartín-Valencia Norte podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es