

Plan de Cercanías de Asturias

Adif adjudica por 5,2 M€ la construcción de una nueva base de mantenimiento para la red de ancho métrico en El Berrón

- El objetivo de esta actuación es reunir en un mismo espacio, dotado de los medios más avanzados y con acceso directo a las vías, todas las instalaciones de mantenimiento que actualmente están diseminadas en el entorno
- La nueva edificación, compuesta por tres módulos interconectados, acogerá a más de un centenar de personas que intervienen en el mantenimiento de las líneas C5 y C6 del núcleo de Cercanías de Asturias
- De esta forma, El Berrón se convierte en un centro neurálgico de la red ferroviaria en Asturias, al concentrar el Centro de Regulación de Circulación y la nueva base de mantenimiento

20 MARZO 2026

Adif ha adjudicado, por importe de 5,17 millones de euros, la construcción de una nueva base de mantenimiento de la red ferroviaria de ancho métrico en El Berrón, en el concejo asturiano de Siero, que acogerá en unas modernas y completas instalaciones todas las dependencias y equipos técnicos y humanos necesarios.

El objetivo de esta actuación, incluida en el Plan de Cercanías de Asturias -que moviliza ya 1.482 millones de euros en actuaciones de mejora de la infraestructura-, es reunir en un mismo espacio todas las instalaciones destinadas al mantenimiento y conservación de la red, que actualmente se encuentran diseminadas en el entorno de El Berrón. Dotado de los medios más avanzados, incrementará la eficiencia de las operaciones y optimizará las tareas de mantenimiento.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico

Tlf.: 944879147

prensa.ram@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es

El Berrón se convierte así en un centro neurálgico de la red ferroviaria asturiana, ya que acoge también, desde 2024, un renovado Centro de Regulación de Circulación Multi-red, muy próximo a la nueva base de mantenimiento, que integra la gestión de la circulación de las redes convencional y de ancho métrico en el Principado.

Conexión directa a las vías

La nueva edificación, compuesta por tres módulos interconectados y una zona de urbanización, se situará en una parcela próxima a la estación de El Berrón, donde se cruzan la calle de la Estación y la avenida Somata. Además, contará con acceso directo a las vías, lo que agilizará la intervención de los equipos de mantenimiento en su ámbito de actuación, las líneas C5 (Laviana-Gijón) y C6 (Oviedo-Infiesto) del núcleo de Cercanías del Principado de Asturias.

La base acogerá el taller de trenes y el almacén, con un espacio exterior para materiales de gran tamaño; una cochera con dos vías, foso de mantenimiento, talleres y punto limpio; y las dependencias destinadas al personal de mantenimiento, que suman más de un centenar de efectivos.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) número 8 (crecimiento económico y generación de empleo) y 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad).