

Línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz

## Adif licita la redacción del proyecto para la mejora de la capacidad y la accesibilidad de la estación de Brenes

- Está prevista la construcción de una vía de apartado de 750 m para facilitar la circulación de trenes de mercancías
- Las actuaciones planificadas incluyen la mejora de la accesibilidad, así como intervenciones en andenes y vías, el edificio de viajeros y otras instalaciones
- El contrato tiene un presupuesto de licitación de 944.651,2 €

24 JULIO 2025

Adif trabaja en la mejora de la estación de Brenes, situada en la línea de ancho convencional Alcázar de San Juan-Cádiz e integrada en las líneas C-1 y C-3 del núcleo de Cercanías de Sevilla. Para ello, ha licitado, con un presupuesto de 944.651,2 €, la redacción del proyecto de construcción de una vía de apartado de 750 m de longitud para el estacionamiento de trenes de mercancías.

Las actuaciones incluyen la mejora de la accesibilidad en la estación, así como modificaciones en los andenes, vías, edificio de viajeros y otras instalaciones.

En el caso de los andenes, se mejorará la accesibilidad del andén central, aumentando su ancho y remodelando los accesos al paso inferior entre andenes mediante la instalación de ascensores, la adaptación de las escaleras de acceso y la renovación de sus instalaciones y acabados.

Asimismo, se construirá una marquesina en el andén central y se mejorará la accesibilidad del andén del edificio de viajeros y sus accesos, incluyendo la reconfiguración o sustitución de su marquesina.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

# Nota de prensa

En la estación también se racionalizará e implantará un nuevo esquema de vías, al cambiar la ubicación de una de ellas para aumentar el ancho del andén central y ampliar su longitud útil hasta los 750 m.

También destacan las obras para aumentar la longitud de los andenes de las vías 1 y 2 hasta los 210 m

Las actuaciones se complementarán con la mejora de la fachada del edificio de viajeros y otros trabajos de mejora de la accesibilidad de la estación. Asimismo, se trabajará en la adaptación de la catenaria y el drenaje, entre otras instalaciones.

## **Financiación Europea**

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)