

Línea de ancho convencional Villabona-San Juan de Nieva

Adif suprime el último paso a nivel que queda en el término municipal de Corvera (Asturias)

- Incrementará las condiciones de seguridad de las circulaciones ferroviarias, los peatones y el tráfico rodado

17 FEBRERO 2023

Adif ha adjudicado las obras de supresión del paso a nivel situado en el punto kilométrico (p.k.) 12/273 de la línea de ancho convencional Villabona-San Juan de Nieva, a su paso por el término municipal de Corvera (Asturias), a la altura del polígono de La Consolación.

La solución para la supresión del paso a nivel es la ejecución de un vial de acceso desde el polígono de La Consolación hasta el barrio de Entrevías. A esta actuación se suma la eliminación del mando del sistema de protección del paso a nivel de Nubledo, en Cancienes, situado en el p.k. 10/230, cuya clausura ya había sido ejecutada.

Las obras, con las que se incrementarán las condiciones de seguridad de las circulaciones ferroviarias, los peatones y el tráfico rodado, ha sido adjudicada a la empresa Comsa por un importe de 456.240 euros y cuenta con un plazo de ejecución de 8 meses.

Las principales actuaciones consisten en el desmontaje de los pasos a nivel y la construcción de cerramientos de la línea; construcción de un camino de enlace hasta el vial municipal, que da acceso a un paso superior para vehículos y

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

peatones sobre la línea ferroviaria; y adaptación de las instalaciones de seguridad a la nueva situación ferroviaria sin pasos a nivel.

Actuaciones en el marco del convenio con el Ayuntamiento

Esta actuación está enmarcada en el convenio de colaboración firmado entre Adif y el Ayuntamiento de Corvera de Asturias, por el que se suprimen los pasos a nivel situados en los puntos kilométricos 10/230, 12/273 y 13/816 de la citada línea férrea. La inversión de Adif en estos trabajos asciende a 1.470.000 euros.

A principios de 2020 se puso en servicio una pasarela peatonal en el p.k. 13/816 que eliminaba la barrera ferroviaria que separaba las localidades de La Estrada y Las Vegas.

Dos años después, se procedió a la instalación de barreras físicas en las proximidades del paso a nivel p.k. 10/230 para impedir accesos, tomando como alternativa la red viaria y una pasarela peatonal ubicada al norte del polígono industrial de Nubledo.

Estas acciones contribuyen a la consecución de diferentes Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 3 (Salud y Bienestar), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y ODS 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).