

Punto estratégico y de intercambio de viajeros para las circulaciones de alta velocidad y ancho convencional

## La estación de Córdoba cumple 30 años con un registro de más de 90 millones de viajeros

- La terminal ferroviaria cordobesa es, además, un punto fundamental en las comunicaciones de alta velocidad entre diversas ciudades andaluzas y con Madrid, Valencia y Barcelona como principales orígenes y destinos
- En 2023 Córdoba registró su récord histórico con cerca de 4,9 millones de viajeros, con un importante aumento de circulaciones de alta velocidad y de ancho convencional
- La estación prepara sus instalaciones para el próximo incremento de trenes con un nuevo operador ferroviario de alta velocidad que viene a sumarse a los dos existentes

09 SEPTIEMBRE 2024

La estación de Córdoba, gestionada por Adif, ha cumplido 30 años de servicio desde su apertura el 9 de septiembre de 1994. En este tiempo se ha convertido en una de las principales estaciones de Andalucía y España. Por sus instalaciones han transitado ya más de 90 millones de viajeros.

El complejo ferroviario de Córdoba, que incluye el túnel de 1,8 km, se ha convertido en el eje de la integración ferroviaria en la ciudad, con un soterramiento de 3,9 km de longitud. La estación constituye un punto fundamental en las comunicaciones de alta velocidad entre diversas ciudades andaluzas entre sí y con Madrid, Valencia y Barcelona como principales orígenes y destinos. Se trata de una localización estratégica y parada fundamental de subida y bajada de viajeros para las circulaciones de las líneas de alta velocidad Madrid-Sevilla, Córdoba-Málaga y Antequera-Granada.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Córdoba es, además, la estación clave para una gran cantidad de circulaciones de ancho convencional que utilizan diversos tramos de la línea Alcázar de San Juan-Cádiz, como los servicios de media distancia que conectan Jaén y Cádiz o los que enlazan varias estaciones de la provincia, con una destacada conexión con el apeadero del Campus Universitario de Rabanales.

Esta intensa actividad, y el crecimiento de los servicios ferroviarios tanto de alta velocidad como convencional, consolida a la estación cordobesa en la tercera posición de Andalucía por número de viajeros tras las estaciones de Sevilla Santa Justa y Málaga María Zambrano.

### **Crecimiento de viajeros acelerado**

El crecimiento de viajeros de la estación de Córdoba se ha visto beneficiado por una tendencia social de aumento de la frecuencia de viajes detectado desde el fin de la pandemia, así como por las medidas para el fomento del uso del transporte colectivo para facilitar la movilidad, aprobadas por el Gobierno.

La próxima entrada en servicio de un nuevo operador ferroviario de alta velocidad, así con la progresiva la finalización de los trabajos de renovación en la LAV Madrid-Sevilla, permiten esperar un crecimiento aún mayor del número de viajeros.

La terminal cordobesa registra de media diaria 118 circulaciones con parada en ancho estándar y otras 58 en ancho convencional. Uno de los promedios más altos de Andalucía.

Esta progresión viene avalada por los resultados del pasado año. Dentro del aumento general de viajeros en las estaciones andaluzas en 2023, Córdoba ha sido una de las terminales más destacadas, con un incremento del 31%, con respecto al año anterior, hasta llegar a los 4.893.476 viajeros. Esta cifra representa un récord histórico, superando el mejor registro alcanzado en 2018, con 4.092.254 viajeros.

Durante 2023 han pasado por la estación de Córdoba una media de 13.000 viajeros/día, mejorando los datos de los años anteriores a la crisis sanitaria del Covid-19. Este aumento se explica, por un lado, por la entrada en servicio de un nuevo operador de transporte ferroviario de alta velocidad, en marzo de 2022. Así como por la puesta en marcha de los servicios de proximidad con los municipios del Valle del Guadalquivir.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

## Una estación accesible y funcional

La estación de Córdoba, situada en una de las zonas de mayor desarrollo urbanístico de la ciudad permite con sus equipamientos la accesibilidad total para los viajeros.

Dado que Córdoba es una estación pasante, donde los trenes paran unos pocos minutos, los viajeros acceden de manera rápida a unos andenes, que en el caso de los que prestan servicio a las circulaciones de alta velocidad, cuentan con una serie de señales visuales y marcas en el suelo para que los clientes sepan de antemano a qué altura del andén va a situarse el tren y el número de coche de viajeros al que tienen que subir. Ello supone una ayuda imprescindible para evitar despistes, en combinación con la información visual y sonora a través de monitores informativos y megafonía.

Adif ofrece, además, con carácter gratuito a los viajeros de las distintas operadoras, el servicio 'adif acerca', para asistir a aquellas personas con discapacidad o movilidad reducida en su tránsito por las estaciones.

La estación está conectada con otros modos de transporte a través de la cercana estación de autobuses y el servicio de taxi y autobús municipal. Además, cuenta más de 400 plazas de aparcamiento.

## Características arquitectónicas

La estación ocupa una superficie de 44.520 m<sup>2</sup>, está dotada de un haz de ocho vías pasantes, cuatro de ancho estándar para servicios de alta velocidad y cuatro de ancho convencional, con cuatro andenes de viajeros de 520 metros de longitud.

Dispone además de otra vía de culatón y de un quinto andén para otros servicios. Los andenes están protegidos en su mayor parte por marquesinas. En la cabecera de los mismos (dirección Madrid) está situado el edificio de viajeros, de 9.605 m<sup>2</sup>, que se estructura en dos cuerpos: edificio y gran marquesina.

Situado en el lado sur de los andenes y volcado a la Avenida de América, el edificio cuenta con cuatro plantas, las dos inferiores bajo el nivel de la calle están dedicadas a los servicios internos. En la planta a nivel de la calle se encuentran las dependencias de cara al público: taquillas, aseos, cafetería información, atención al cliente y una importante oferta de locales comerciales agrupados bajo la marca Las Tiendas de la Estación.

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*  
[www.adif.es](http://www.adif.es)

Otro servicio estratégico que Adif presta desde el edificio de viajeros es el control del tráfico de ancho convencional de una importante área de Andalucía, a través del Centro de Regulación de la Circulación (CRC).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Sur  
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla  
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425

[prensasur@adif.es](mailto:prensasur@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)