

En el marco de la modernización de la línea Ciudad Real-Badajoz

Adif invierte 1,9 M€ en la renovación y mejora de la protección de seis pasos a nivel en la provincia de Ciudad Real

- La actuación incrementa las condiciones de seguridad de la infraestructura tanto para el tráfico ferroviario como viario
- Se equipará con señalización luminosa y acústica un paso a nivel en Almadén y se abordará la renovación de las instalaciones en otros cinco pasos ubicados en Almodóvar del Campo y Almadenejos

14 ENERO 2026

Adif ha adjudicado el contrato para la mejora de la protección de un paso a nivel situado en Almadén y la renovación de las instalaciones de otros cinco pasos en la provincia de Ciudad Real (cuatro en Almodóvar del Campo y uno en Almadenejos), por importe de 1,9 millones de euros.

Con esta actuación, que se enmarca en la renovación integral de la línea convencional Ciudad Real-Badajoz, se incrementan las condiciones de seguridad de la infraestructura tanto para el tráfico ferroviario como viario.

En el paso a nivel situado en el término municipal de Almadén se instalará protección automática nivel A2, es decir, señalización luminosa y acústica que avisa de la llegada de los trenes. Por su parte, el resto de pasos a nivel, que disponen de protección automática con niveles A2 (tres, en Almodóvar del Campo) y A3 (con semibarreras: uno en Almodóvar y otro en Almadenejos), verán renovados sus equipamientos.

En todos los casos, los pasos se adaptarán a los nuevos enclavamientos electrónicos (dispositivos que permiten configurar las rutas de los trenes mediante el accionamiento de señales, desvíos, etc.) de última generación que Adif instalará en las estaciones

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

ciudadrealeñas de Caracollera, Almadenejos-Almadén y Guadalmez-Los Pedroches, así como en las estaciones de Belalcázar, en Córdoba; y en las de Cabeza del Buey, Almorchón, Castuera y Campanario, en la provincia de Badajoz.

Modernización de la línea Ciudad Real-Badajoz

Adif tiene en marcha la renovación integral de la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz (121 km), en la que ya ha movilizado una inversión cercana a los 250 millones de euros.

Los trabajos se dividen en tres tramos:

- Brazatortas-Guadalmez, de 63,7 km que discurren por la provincia de Ciudad Real, cuya renovación entra en su recta final.
- Guadalmez-Cabeza del Buey, de 26,8 km que discurren en su mayor parte por la provincia de Badajoz, cuya renovación finalizó en 2021.
- Cabeza del Buey-Castuera (Badajoz), de 30,5 km, cuyas obras finalizaron en julio de 2020.

Todas estas obras contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), en especial a sus metas 9.1 (desarrollar infraestructuras fiables) y 9.4 (modernizar la infraestructura).

Fondos europeos

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).