

Por un periodo de ocho años

Adif y el gestor de infraestructuras portugués IP firman un Convenio para impulsar las conexiones transfronterizas

- El acuerdo actualiza el marco de relación enfocado a la coordinación de actividades de ambos administradores en las secciones fronterizas que comparten, que son Tui-Valença, Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso y Badajoz-Elvas
- En próximas etapas, y sobre la base de este convenio, se desarrollarán acuerdos específicos para que las actividades propias de cada gestor en este ámbito se realicen de forma eficiente y segura
- La firma de este Convenio se ha abordado hoy en la Asamblea General de AVEP, la Agrupación Europea de Interés Económico que une a España y Portugal para la mejora de las relaciones ferroviarias de ambos países, a la que han asistido la presidenta de Adif, Isabel Pardo de Vera, y Antonio Laranjo, presidente de Infraestructuras de Portugal (IP)

30 JUNIO 2021

Madrid, 30 de junio de 2021 (Adif).

Adif y la entidad pública empresarial portuguesa Infraestructuras de Portugal (IP) han firmado un acuerdo para impulsar las conexiones transfronterizas y estrechar las relaciones de colaboración con el fin de asegurar la mejor interoperabilidad posible de los dos sistemas ferroviarios.

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

En concreto, mediante este Convenio se actualiza el marco de relación enfocado a la coordinación de actividades de ambos gestores en el ámbito de las secciones transfronterizas que comparten, que son las de Tui- Valença, Fuentes de Oñoro-Vilar Formoso y Badajoz-Elvas.

Sobre este Convenio, y en próximas etapas, se desarrollarán acuerdos específicos para que las actividades propias de cada Administrador (circulación y mantenimiento, así como las propias de la supervisión y la seguridad) se realicen de forma eficiente y segura, tratando de alcanzar el mayor grado de coordinación posible y de satisfacer las necesidades de sus clientes.

Las secciones fronterizas incluyen la infraestructura e instalaciones que permiten la circulación de trenes y maniobras entre las estaciones más cercanas a la frontera en las redes gestionadas por Adif e IP.

El Convenio, que tiene una vigencia de ocho años, tiene por objeto establecer las disposiciones generales para una conexión no discriminatoria de las infraestructuras ferroviarias entre IP y Adif, promoviendo la coordinación operativa y de gestión.

La firma de este Convenio se ha abordado hoy en la Asamblea General de AVEP, la Agrupación Europea de Interés Económico que une a España y Portugal para la mejora de las relaciones ferroviarias de ambos países.

A esta Asamblea han asistido Isabel Pardo de Vera, presidenta de Adif, y Antonio Laranjo, presidente de Infraestructuras de Portugal, como muestra del compromiso y del interés de ambas entidades en el impulso de unas conexiones que deben permitir, entre otros objetivos, mejorar la interoperabilidad de ambas redes y también las conexiones con Europa, cumpliendo así con las previsiones de la Unión Europea en materia de redes transeuropeas de transporte, al conectar por ferrocarril no solo importantes ciudades, sino también centros logísticos y puertos. En este sentido, hay que destacar también la presencia en la Asamblea del coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlo Secchi.

Compromiso de Adif con las conexiones con Portugal

Con la firma de este acuerdo, tanto Adif como IP ponen de manifiesto su clara apuesta por impulsar las conexiones ferroviarias entre España y Portugal. En este sentido, uno de los

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tif.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

proyectos prioritarios para Adif es la salida sur ferroviaria desde Vigo hacia Portugal, una conexión de alta velocidad estratégica para España y para Galicia.

Este proyecto dará solución a la continuidad del Eje Atlántico ferroviario hacia Portugal, en un momento en el que el país luso está también enfocado en el desarrollo de su línea de alta velocidad entre Lisboa y Oporto hacia la comarca de Vigo. Este proyecto permitiría, además, que la estación de Urzaiz se convierta en pasante.

Por otro lado, Adif continúa trabajando en la mejora de las infraestructuras que suponen un avance en la interoperabilidad de las conexiones transfronterizas, con el objetivo de aumentar la capacidad y fiabilidad de la red ferroviaria e incrementar los tráficos, tanto de pasajeros como de mercancías, mejorando la calidad del servicio.

En este contexto, el pasado verano finalizaron las obras de electrificación del tramo Guillarei-Tui-Frontera Portuguesa de la línea férrea Guillarei-Valença do Minho. Los trabajos en este tramo de aproximadamente 5 km de longitud se enmarcan en los acuerdos bilaterales entre España y Portugal para la mejora de los servicios ferroviarios transfronterizos.

También se encuentra en fase de supervisión el proyecto de renovación integral y adecuación de la infraestructura del citado trayecto, en el que destaca la adaptación de las instalaciones para las nuevas condiciones de explotación de la estación de Tui, la ampliación de la vía para permitir la circulación y apartado de trenes de 750 metros y actuaciones sobre trincheras, terraplenes, puentes y obras de drenaje.

Del mismo modo, se continúa avanzando en los trabajos de electrificación de la línea Salamanca-Fuentes de Oñoro, que permitirá dar continuidad a las locomotoras en Portugal, y en las obras entre Plasencia y Badajoz/Frontera Portuguesa, que favorecerán la conexión ferroviaria entre Lisboa y Madrid.

Nota de prensa

Relaciones con los Medios
C/ Sor Ángela de la Cruz, 3 28020 - Madrid
Tlf.: 917744473 / 917744474

prensa@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es