Nota de prensa

Eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por Andalucía

Adif AV adjudica las obras de duplicación de 46 km de vía en la LAV Antequera-Granada por 22,6 M€

- **Estos trabajos, que comprenden el tendido de una segunda vía paralela a la actual, se unen a la reciente adjudicación de las instalaciones de electrificación**

- **Las actuaciones para incrementar la capacidad y operatividad de la línea incluyen, además de duplicaciones de vía, la construcción de la Variante de Loja, con las obras de todos sus tramos en marcha o contratadas**

05 AGOSTO 2026

Granada, 5 de agosto de 2026 (Adif AV)

Adif AV ha adjudicado la duplicación de vía a lo largo de 46 km en la Línea de Alta Velocidad (LAV) Antequera-Granada por 22,6 millones de euros (IVA incluido). El objetivo de esta actuación es incrementar la capacidad y operatividad de la conexión ferroviaria de alta velocidad a Granada.

Las operaciones comprenden el montaje de una nueva vía de ancho estándar paralela a la vía actual y ya en servicio en el tramo comprendido entre Bifurcación Archidona y Bifurcación Riofrío, así como entre el puesto de banalización (instalación técnica para que los trenes cambien de vía) de Íllora y Bifurcación La Chana. En ambos casos, la nueva vía se desplegará sobre la plataforma ferroviaria existente, dimensionada para albergar dos vías.

El montaje de la segunda vía se suma a la reciente adjudicación de las instalaciones de electrificación por 14,8 millones de euros y la contratación de diversos materiales que serán necesarios para desarrollar las obras. Así, también se ha adjudicado la adquisición de aparatos de vía (desvíos) por 3,4 millones de euros y de más de 80.000 traviesas por 9,6 millones de euros; y se encuentra en licitación la compra de 220.000 toneladas de balasto por 8,5 millones de euros.

Doble vía en dos tercios de su longitud

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es

Nota de prensa

La LAV Antequera-Granada, eje estratégico del Corredor Mediterráneo a su paso por Andalucía, dispone de vía doble en el tramo de 9,5 km comprendido entre la estación de Antequera y el viaducto de Archidona. Las actuaciones planificadas o en ejecución por Adif AV para completar la capacidad y operatividad de esta conexión comprenden:

la duplicación de los tramos Bifurcación Archidona-Bifurcación Riofrío y Puesto de banalización de Íllora-Bifurcación La Chana (46 km), cuya plataforma ya se encuentra dimensionada para albergar una segunda vía, adicional a la ya existente y operativa;

la Variante de Loja (19,1 km), que ya cuenta con las obras de plataforma de todos sus tramos en marcha o contratadas;

y el acondicionamiento de la plataforma para montaje de vía doble entre el final de la Variante de Loja e Íllora (7,7 km).

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

Asimismo, contribuye a los ODS número 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Sur
Avda. Kansas City, S/N Buzón 10. 41007 – Sevilla
Tlf.: 954485023 y 954485408 Fax: 954485425
prensasur@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes
www.adif.es