

La línea tiene 7,7 km de longitud en vía única

Adif adjudica por 5,2 M€ la renovación integral de vía en el ramal ferroviario al polígono de Villalonquéjar (Burgos)

- Se sustituirá el material de vía (carriles, traviesas, balasto, desvíos) por otros elementos de mayores prestaciones y se implementará el sistema de protección de tren y control del tráfico ASFA digital
- También se actuará sobre taludes, elementos de drenaje y pasos superiores y se instalarán cerramientos a lo largo de la línea
- El objetivo de la inversión es modernizar la infraestructura, mejorando sus condiciones de explotación y aumentando la calidad del servicio

24 FEBRERO 2025

Adif ha adjudicado por 5,2 millones de euros la renovación integral de vía del ramal ferroviario al polígono industrial de Villalonquéjar (Burgos), con el fin de modernizar la infraestructura, mejorando sus condiciones de explotación y aumentando la calidad del servicio.

El ramal, destinado al tráfico de mercancías, parte de la línea convencional Madrid-Hendaya y cuenta con 7,7 km de longitud en vía única.

La actuación comprende la sustitución del material de vía (carril, traviesas, balasto y aparatos de vía) por nuevos elementos de mayores prestaciones, destacando la instalación de nuevas traviesas monobloque de hormigón y de cinco nuevos desvíos.

Los trabajos incluyen la nivelación y alineación de vía. También está previsto elevar ligeramente la rasante, con el fin de alcanzar espesores de balasto más adecuados.

Además, se instalará el sistema de protección de tren y control del tráfico ASFA digital, incluyendo la retirada de los elementos de señalización que queden fuera de servicio y la renovación de los que queden en uso.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 983368124 / 987842335

prensanoeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Otras actuaciones previstas son el tratamiento de taludes e instalaciones de drenaje y la instalación de cerramientos a lo largo de la línea, así como la reparación del paso superior del punto kilométrico (PK) 2/780 y la colocación de barreras antivandálicas en este paso y en el del PK 2/099.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF)

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tif: 983368124 / 987842335

presanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es