

Con una inversión de 8,8M€, supone un nuevo avance en la continua modernización de la red convencional

Adif impulsa la rehabilitación integral de los históricos y emblemáticos viaductos de Martín Gil y Truchas (Zamora)

- La actuación preserva estas estructuras de la ingeniería ferroviaria del pasado siglo, las pone en valor y las adecúa a estándares de movilidad del sXXI
- Constituye un nuevo desafío técnico por su emplazamiento y el sofisticado andamiaje específico instalado para la actuación
- Los trabajos avanzan según lo previsto y los programados a partir del día 18 son incompatibles con la circulación, por lo que la empresa ferroviaria ha programado un plan alternativo de transporte entre Puebla de Sanabria y Zamora
- Adif suma esta actuación a las ya en marcha para modernizar la línea convencional Zamora-A Coruña

19 SEPTIEMBRE 2025

Adif impulsa la renovación integral de dos históricos y emblemáticos viaductos de la red ferroviaria convencional a su paso por Zamora, el viaducto de Martín Gil (481m), que sortea el embalse de Ricobayo, y el de Truchas (273m), en la que invierte 8,8 millones de euros.

Los trabajos, que avanzan según el calendario previsto y, en el caso de Martín Gil, ya alcanzan un grado de ejecución del 50%, preservarán y pondrán en valor estas históricas estructuras de la ingeniería ferroviaria, reforzarán su viabilidad y capacidad, y las adecuarán a los estándares del siglo XXI, siempre respetando su estructura y elementos originales.

De esta forma, se suman a las mejoras y la modernización que Adif tiene en marcha en la línea convencional Medina del Campo-Zamora-A Coruña, por la que circulan trenes de viajeros y de mercancías.

Además, la rehabilitación de los viaductos Martín Gil y Truchas constituye un nuevo desafío técnico por su emplazamiento y su entorno, la estructura en curva de uno de ellos, y por el sofisticado sistema de andamiaje diseñado y desplegado para realizar los trabajos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de

citar fuentes

www.adif.es

Según el avance que presentan los trabajos, los programados a partir del 18 de septiembre se centran en la impermeabilización y drenaje del tablero, la ejecución de nueva losa de reparto y renovación integral de la superestructura de vía y, por tanto, no son compatibles con la circulación ferroviaria. La empresa ferroviaria ha establecido un plan alternativo de transporte entre Puebla de Sanabria y Zamora.

Hito de la ingeniería ferroviaria del s.XX

En el emblemático viaducto de Martín Gil, Adif impulsa una rehabilitación integral que, con una inversión de 5,8 millones de euros, comprende la impermeabilización de su tablero (elemento que sostiene la plataforma y la vía), el refuerzo de su sistema de drenaje, el saneo de sus paramentos, la reposición de sillares o la aplicación de inhibidores de corrosión.

Considerada una de las estructuras más destacadas de la ingeniería ferroviaria del siglo XX, se construyó en la década de los cuarenta sobre el embalse de Ricobayo, en el término municipal de Manzanal del Barco (Zamora), a partir del proyecto del ingeniero Martín Gil.

Contó además con la colaboración de Eduardo Torroja, que planteó la inclusión de una cercha metálica como refuerzo de su arco de hormigón armado de 210m de luz, que entonces lo convirtió en el puente con mayor arco hormigonado del mundo. La cercha y el resto de armadura se realizaron con soldadura eléctrica, solución innovadora en la época.

Nueva losa para el viaducto en curva sobre el río Truchas

Al mismo tiempo, Adif avanza en la renovación integral del viaducto sobre el río Truchas (273m), construido también el pasado siglo entre las localidades de Robledo de Sanabria y Puebla de Sanabria, con planta en curva en sus primeros tramos y recto en el resto.

Los trabajos comprenden, entre otras actuaciones, el despliegue de una nueva losa superior de reparto, para optimizar la distribución de cargas, y la impermeabilización de toda la plataforma de la vía, además de la instalación de un sistema de bombeo de agua de lluvia, el incremento de la cota del carril para contar con mayor lecho de balasto, el refuerzo de cimentación de una de las pilas o la rehabilitación de las bóvedas.

Recuperación de históricas estructuras para la nueva movilidad

Adif suma esta actuación a las ya en marcha para modernizar la línea de ferrocarril convencional Medina del Campo-Zamora-Ourense, y aumentar su capacidad y fiabilidad: el

Nota de prensa

despliegue de un nuevo tendido de fibra óptica y de equipos de telecomunicaciones para la operativa ferroviaria fijas y móviles por GSM-R (Global System for Mobile Communications Railways, sistema de transmisión por radio con frecuencias exclusivas para el ferrocarril).

Además, se añade a otras renovaciones de históricas y emblemáticas estructuras ferroviarias que Adif impulsa en otros puntos de la red y que también suponen la adecuación de relevantes hitos de ingeniería a los actuales parámetros de la operativa ferroviaria. Es el caso del puente de hierro de Mérida o los puentes metálicos con los que la línea Alcázar de San Juan-Jaén sortea Despeñaperros.

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

prensanoroeste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes
www.adif.es*