

Desarrollo del Corredor Mediterráneo en Catalunya

## **Adif avanza en las obras de implantación del tercer carril entre Sant Vicenç de Calders y Vilafranca del Penedès**

- La nueva fase de la actuación, que se inicia el 15 de enero y se prolongará hasta agosto, permitirá dotar a las vías de ancho estándar, actuando sobre el trayecto y las estaciones de El Vendrell, L'Arboç y Els Monjos
- Renfe establece en este periodo un plan alternativo de transporte por carretera entre Sant Vicenç y Vilafranca para garantizar la movilidad de los usuarios de la línea R4 de Rodalies

11 ENERO 2024

Adif iniciará el próximo lunes, 15 de enero, el desarrollo de nuevas fases en las obras del Corredor Mediterráneo en Catalunya, con la implantación del ancho mixto entre Sant Vicenç de Calders y Vilafranca del Penedès.

Entre los principales trabajos destaca la instalación del tercer carril en este trayecto, abordándose también actuaciones en las estaciones de El Vendrell, L'Arboç y Els Monjos, en las que el ancho mixto se implantará en las vías generales de circulación y alguna de las vías de apartado.

Asimismo, se adecuará la configuración del esquema de vías en L'Arboç, de tal forma que las vías generales quedarán emplazadas en el exterior, habilitando una vía de apartado de 750 m de longitud útil y también dotada de ancho mixto en la parte central. En esta misma estación, se construirá un nuevo paso inferior y dos nuevos andenes. También se habilitará el acceso en ancho mixto a una industria cercana.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Otras operaciones consistirán en la adecuación de la línea aérea de contacto, la instalación de nuevos aparatos de vía aptos para los dos anchos (internacional e ibérico) y la adaptación de los sistemas de gestión de tráfico y de equipamientos de control de mando, señalización e instalaciones de seguridad.

Estas actuaciones son incompatibles con la circulación ferroviaria, por lo que Renfe establecerá un plan alternativo de transporte por carretera.

Las obras están cofinanciadas por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF) y contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

## **Alteraciones en el servicio de la línea R4**

Entre el lunes 15 de enero y el viernes 16 de agosto, se interrumpirá la circulación ferroviaria entre las estaciones de Sant Vicenç de Calders y Vilafranca del Penedès los días laborables entre las 8 y las 19 horas, y entre las 21:30 y las 22:30 horas. Los fines de semana y festivos se mantiene el servicio ferroviario habitual.

Para garantizar la movilidad de los usuarios de la línea R4, Renfe establece un servicio alternativo de transporte por carretera en las franjas afectadas. Toda la información sobre estas modificaciones del servicio, así como los horarios de trenes y autobuses, se pueden consultar en los expositores de las estaciones del

tramo afectado, en las webs [www.rodaliesdecatalunya.cat](http://www.rodaliesdecatalunya.cat); [adif.es](http://adif.es), [renfe.com](http://renfe.com), en el teléfono de información 900 41 00 41, en las apps de Rodalies de Catalunya y Adif en tu móvil, así como en las redes sociales @rodalies, @renfe e @infoadif9

El servicio de transporte alternativo es accesible para las personas con movilidad reducida. Las bicicletas y mascotas estarán sujetas a la normativa de transporte por carretera.

# Nota de prensa