

Esta pasada noche

Adif finaliza la instalación de la catenaria rígida en el túnel del Cabanyal (València)

De este modo, se cumple el cronograma previsto para la ejecución de esta actuación de gran calado para el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana. En total, se han colocado 5.000 m del nuevo sistema que ofrece mayores prestaciones de fiabilidad para la circulación de trenes, reduciendo al mínimo la probabilidad de incidencias relacionadas con la catenaria

01 SEPTIEMBRE 2021

Adif ha finalizado esta pasada noche las obras de instalación de catenaria rígida en el túnel del Cabanyal, en València. De esta forma, y una vez que el pasado 31 de julio se acabaron los trabajos en la vía 2, se cumple el cronograma previsto para las obras en la vía y, por tanto, se restablece la circulación por ambas vías. Se trata de una actuación de calado que se incluye en la implantación del tercer carril en el tramo València-Castelló para el desarrollo del Corredor Mediterráneo en la Comunitat Valenciana, favoreciendo también a los servicios de Cercanías, Media y Larga Distancia. La catenaria rígida es el sistema que se está implantando en túneles de la red ferroviaria, ya que, entre otros beneficios, mejora sustancialmente las prestaciones de fiabilidad para la explotación ferroviaria al ser un sistema más robusto y minimiza las necesidades de mantenimiento. Otra ventaja destacada es que reduce al mínimo la probabilidad de incidencias relacionadas con la catenaria, como enganchones, tal y como se ha demostrado en otros tramos donde se ha implantado, como los túneles urbanos de Barcelona. La nueva catenaria, alimentada a 3 kV en corriente continua, es compatible para las circulaciones de ancho convencional (1.668 m), y ancho estándar (1.435 mm).

Descripción de las obras En total, se han montado 5.000 m de carril conductor que aloja el hilo de contacto en el interior del túnel y 2.400 m de catenaria flexible para las zonas de transición entre ambos tipos en el exterior del túnel. Para la colocación de la catenaria rígida, se han dispuesto más de 700 soportes en ambas vías y otros elementos asociados. Para la realización de las obras se han destinado tres brigadas de maquinaria y un carro de montaje lubricador del hilo de contacto. Los equipos técnicos de Adif han realizado un gran esfuerzo de planificación para la ejecución de las obras, ya que se ha debido trabajar en horario nocturno con el fin de mantener en todo momento la circulación por una de las vías para reducir en la medida de lo posible la afectación a la circulación ferroviaria. Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de

infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad. Financiación europea Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF). “Una manera de hacer Europa”

Nota de prensa