

Potencia la multimodalidad en el transporte de mercancías

Adif adjudica la redacción del proyecto para adecuar el tramo Zaragoza-Tarragona a los servicios de Autopista Ferroviaria

- Actuará sobre los gálibos de 6 túneles, 16 pasos superiores y la catenaria y los adaptará a las dimensiones de los semirremolques que circularán por el recorrido, en el que se invertirán más de 60 millones de euros
- La AF ofrece una solución logística competitiva y multimodal con otros modos de transporte, con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI

08 MAYO 2025

Adif ha adjudicado la redacción del proyecto de adecuación de la infraestructura de la línea convencional Zaragoza-Lleida-Tarragona a los servicios de Autopista Ferroviaria (AF), que circularán por este recorrido, en el que se invertirá más de 60 millones de euros.

La compañía actuará sobre el gálibo de un total de 6 túneles y 16 pasos superiores y sobre la catenaria (línea aérea de contacto) y los adaptará a las dimensiones de los semirremolques tipo P-400. La redacción del proyecto se ha adjudicado por un importe de 2,3 millones de euros y con un plazo de 38 meses, dividido en Etapa 1 de 20 meses que comprende la redacción del proyecto y Etapa 2 de 18 meses para la realización de los informes y actuaciones necesarios.

Los servicios de AF en este tramo darán continuidad a la AF Algeciras-Zaragoza y posibilitarán los itinerarios desde Algeciras, Huelva, Sevilla, Madrid y Vitoria hacia Tarragona y Barcelona, promoviendo las sinergias entre el transporte marítimo y el ferroviario.

Tramo estratégico para tráficos nacionales e internacionales

El tramo Zaragoza-Tarragona es el de mayor demanda para transportar mercancías de la red ferroviaria, con más de 100 circulaciones/semana por sentido, y une los principales nodos de

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

producción y consumo de la Península Ibérica, Madrid y Barcelona, formando parte de los flujos del centro y sur con el noreste de España y el resto de Europa.

Esta actuación se suma a otras que desarrolla la compañía para incrementar la competitividad de esta línea, ampliando las vías de apartado hasta los 750 m en 5 estaciones -Selgua, Marcén-Poleñino y Almudévar (Huesca), Juneda y Raimat (Lleida), tras concluir la de Vilaverd- con una inversión de más de 25 millones de euros.

Los actores de la cadena logística valoran positivamente en este trayecto que una parte importante de los tráficos de mercancías sean de carácter internacional -procedentes de Turquía, Italia y Marruecos, entre otros-, llegando a España a través de los puertos de Tarragona, Barcelona y Algeciras por las denominadas 'autopistas del mar'.

Apuesta por subir las mercancías al tren

La AF es un servicio de transporte de mercancías que carga tráilers de carretera o semirremolques, utilizando vagones especializados. La iniciativa ofrece una solución logística competitiva y colaborativa con importantes ahorros, tanto en costes externos como en emisiones de GEI. Las emisiones de la carretera respecto al ferrocarril son 4,7 veces superiores (ahorro anual: 620.000 t CO₂).

Adif tiene en servicio dos itinerarios de AF: Valencia-Madrid (en ancho ibérico) y Barcelona-Le Perthus (en ancho estándar). Asimismo, trabaja en 23 itinerarios, 20 en ancho ibérico y 3 en ancho estándar, tras recibir, a través de su Oficina de Apoyo y Asesoramiento de las AAFF (OAA), el interés de operadores logísticos, autoridades portuarias y empresas ferroviarias. El despliegue de las AAFF se enmarca en el conjunto de actuaciones que Adif tiene en marcha (desarrollo de nodos logísticos estratégicos, conexión ferroportuarias, etc.) para incrementar el transporte de mercancías por ferrocarril en España, con el objetivo de avanzar en una movilidad más sostenible, competitiva, multimodal y segura.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 8 (promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible); y 9 (desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad).

Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).