

Más capacidad para la movilidad de viajeros y mercancías

Arranca una nueva fase para avanzar en la conexión de València-La Font de Sant Lluís con el Corredor Mediterráneo

Los trabajos que Adif realiza hasta el 7 de septiembre se enmarcan en el proyecto de implantación del ancho estándar en València-La Font de Sant Lluís y la adaptación del esquema de vías al Canal de Acceso

25 JULIO 2024

Adif ha arrancado la actuación con la que se avanzará en la conexión de València con el Corredor Mediterráneo, combinando los trabajos de implantación del ancho estándar en València-La Font de Sant Lluís y la adaptación del esquema de vías al Canal de Acceso de la capital.

La nueva fase de obras se desarrollará hasta el 7 de septiembre en la que se adaptará la catenaria, se instalarán seis aparatos de vía y se pondrá en servicio el control, mando y señalización de estos elementos junto a los siete aparatos de vía instalados previamente. Así, finalizará el primer tramo de obras de la adaptación de La Font de Sant Lluís al ancho estándar.

Este proyecto, en general, comprende actuaciones en vía y electrificación, destinadas a la implantación del ancho mixto en las vías generales y de apartado, adaptando las instalaciones y elementos de la línea para la explotación de trenes de ancho estándar interoperables (de 750 m de longitud), aportando capacidad y fiabilidad de los tráficos de viajeros y mercancías.

En este ámbito, además, se construye una nueva plataforma que hará posible el desvío de las circulaciones que acceden a València Nord y València Joaquín Sorolla, liberando espacio para la ejecución de la siguiente fase de las obras del Canal de Acceso.

Con estas actuaciones, se impulsa y avanza en el desarrollo del Corredor Mediterráneo, una infraestructura estratégica que mejorará las condiciones de las circulaciones de trenes y viajeros ya que, una vez en operación, se dispondrá de más vías por las que circular tanto en

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

www.adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

ancho convencional como en estándar. En un futuro próximo, además, serán posibles los tránsitos de mercancías en ancho estándar desde o hacia Europa.

Financiación europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).

Estos trabajos son incompatibles con el mantenimiento del tráfico ferroviario, por lo que el servicio de la línea C3 de Cercanías finalizará e iniciará su recorrido en la estación de València-Sant Isidre. Para garantizar la movilidad de los viajeros, la empresa ferroviaria Renfe ha establecido este Plan de Transporte Alternativo (PAT): <https://www.renfe.com/es/es/grupo-renfe/comunicacion/renfe-al-dia/sala-de-prensa/valencia/renfe-autobuses-garantizar-servicio-linea-c3-nucleo-valencia>

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Este
C/ Xativa, 24 46007 – Valencia
Tif: 963819526

prensa.este@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es