

Continúa el esfuerzo inversor en la red de ancho métrico asturiana

Adif invierte 2,6 M€ en actuaciones de refuerzo de la infraestructura en la línea de ancho métrico Oviedo-Santander

- La actuación más importante es el refuerzo de taludes entre Arriondas y Toraño, adjudicada por 1,8 M€ y que forma parte del Plan de Trincheras de Adif
- El segundo proyecto es el refuerzo de dos puentes de hormigón en Siero y Piloña, respectivamente, adjudicado en algo más de 800.000 euros
- Estas actuaciones redundarán en la mejora de la fiabilidad y durabilidad de la infraestructura, así como en la calidad de las circulaciones del tramo

20 MAYO 2022

Adif sigue impulsando la modernización de la red de ancho métrico asturiana, gracias al esfuerzo inversor que está llevando a cabo en todas sus líneas. En esta ocasión, Adif invertirá 2,6 millones de euros en reforzar la infraestructura de la línea Oviedo-Santander, mediante dos actuaciones recientemente adjudicadas: el refuerzo de taludes entre Arriondas y Toraño, por un lado, y el refuerzo de dos puentes de hormigón sobre el río Nora (municipio de Siero) y sobre el río Piloña (municipio de Piloña), respectivamente.

La actuación más importante es el proyecto de refuerzo de taludes entre los puntos kilométricos 388/750 y 389/930, de la línea de ancho métrico Oviedo-Santander, adjudicado por un importe global de 1.821.396,06 euros y un plazo de 10 meses, a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por las empresas Comsa y Tecsma Empresa Constructora.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico

Tif.: 944879147

auribe@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Nota de prensa

El tramo objeto de esta actuación, ubicado entre las estaciones de Arriondas y Torano, discurre a lo largo de 1.190 metros de vía, a media ladera entre la montaña y el río Sella, formando taludes y trincheras que pueden ser susceptibles de riesgo por lluvias y otros fenómenos climatológicos adversos. De hecho, los temporales que han azotado la zona norte en los últimos años, han obligado a establecer una limitación de velocidad en este tramo.

El objeto del contrato es la realización de los trabajos necesarios para reparar, asentar y mejorar las zonas que discurren en talud, de forma paralela a las vías.

En este sentido, se han proyectado diferentes tipos de actuaciones como el desbroce, saneo y limpieza de taludes; la ejecución de pantallas o barreras dinámicas para evitar la caída de grandes bloques, o la instalación de mallas de triple torsión ancladas en el terreno con bulones.

Todas estas actuaciones se enmarcan en el Plan de Trincheras de la red de Ancho Métrico de Adif en Asturias y redundarán en la mejora de la fiabilidad y calidad de las circulaciones en el tramo afectado.

Refuerzo de dos puentes de hormigón

Por otra parte, Adif ha adjudicado a la empresa Estructuras Técnicas y Servicios de Rehabilitación, por un importe de 804.786,95 euros y un plazo estimado de 3 meses, las obras de refuerzo y consolidación de dos puentes de hormigón de la línea de ancho métrico Oviedo-Santander, a su paso por Asturias.

Se trata del puente sobre el río Nora, ubicado en el punto kilométrico 324/106 de la línea, a su paso por el término municipal de Siero, y el puente sobre el río

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red de Ancho Métrico

Tif.: 944879147

auribe@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Piloña, situado en el punto kilométrico 359/520 de la línea, a la altura de Pintueles (término municipal de Piloña).

El objetivo de la actuación es optimizar la funcionalidad y fiabilidad de estas estructuras, así como mejorar su durabilidad y las condiciones de conservación.

Entre los trabajos que se acometerán en las distintas partes de los puentes (pilas, tablero, paramentos, etc.) figuran la limpieza y retirada de aterramientos en la zona del cauce de los ríos donde se asientan, así como su desvío mediante la disposición de recintos estancos formados por cajones metálicos hincados.

Además, se realizarán labores de consolidación y reposición de hormigón, de limpieza, saneados y retirada de vegetación, de mejora del drenaje e impermeabilización del tablero, y de reparación o sustitución de barandillas, entre otras.

También se actuará en los terrenos adyacentes a los puentes y en el cauce de los ríos, zonas esenciales para reforzar la infraestructura y su fiabilidad.

Estos trabajos contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura).