

Mejoras en la red ferroviaria de Asturias

Adif licita el proyecto de instalación del segundo grupo de tracción en la subestación de Villabona de Asturias

Esta actuación, licitada por un importe de 576.936,93 euros (IVA incluido), es necesaria para garantizar la fiabilidad de la instalación y asegurar el tráfico ferroviario

30 SEPTIEMBRE 2020

Adif ha aprobado la licitación del proyecto de instalación del segundo grupo de tracción en la subestación de Villabona de Asturias. El presupuesto de licitación de los trabajos es de 576.936,93 euros (IVA incluido), con un plazo de ejecución de 12 meses. Esta inversión es necesaria para garantizar la fiabilidad de la instalación y asegurar el tráfico ferroviario. El objeto de la licitación es ejecutar la instalación de un segundo grupo de tracción en esta subestación que permita no solo aumentar la potencia disponible y la fiabilidad de la instalación, sino dotar a la misma de la posibilidad de independizar la alimentación eléctrica a los tramos de catenaria que energiza. Esta actuación forma parte del Plan Global de Cercanías de Asturias (2017-2022), que permitirá realizar mejoras significativas en renovación y modernización de la infraestructura existente. Entre las actuaciones que se incluyen en este contrato destacan las siguientes:

- Suministro y montaje de un transformador de potencia, ONAN, 3.300 KVA, 50 KV.
- Instalación de un interruptor tripolar dotado de transformadores de intensidad y aislado por un seccionador tripolar manual giratorio.
- En el Parque de Alta se completarán los pórticos existentes con un nuevo dintel de seccionador y un nuevo dintel de anclaje.
- Obra civil en el edificio de la subestación.

Subestación de Villabona de Asturias La actual subestación cuenta único grupo de tracción de 3 KW y 9 salidas de feeder que alimentan en 3 KV (corriente continua), a la catenaria de los trayectos hacia Oviedo, Gijón y San Juan de Nieva. La subestación ocupa una posición estratégica dentro de la red ferroviaria asturiana, ya que una avería en su único grupo de tracción podría afectar a todo el tráfico desde Avilés o Gijón hacia Oviedo. Por ello, la instalación de un segundo grupo de tracción contribuirá a asegurar la tracción eléctrica en este nudo, más si tenemos en cuenta que las elevadas rampas en el sentido Oviedo, desde Nubledo y desde Serín, provocan elevados consumos de energía eléctrica que se pueden asumir con mayor potencia instalada en la subestación o con cambios de la configuración de esta como, por ejemplo, con la alimentación de cada grupo independientemente a cada ramal. Estos trabajos contribuyen a la consecución de los

Objetivos de Desarrollo Sostenible, concretamente al ODS 7 (Energía asequible y no contaminante), ODS 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), ODS 11 (Ciudades y comunidades sostenibles) y ODS 13 (Acción por el clima). Inversiones en Asturias Desde 2018, las inversiones directas de Adif y Adif AV en el Principado han ascendido a más de 128 millones de euros, de las que la inversión principal se ha destinado a la variante de Pajares (95,3 M€) y los 33,1 M€ restantes corresponden a inversiones de Adif. En el capítulo de Adif conviene destacar las inversiones orientadas a la mejora de las Cercanías, la superestructura de Langreo y entre Gijón y Laviana, instalaciones de seguridad y actuaciones de mejora en pasos a nivel y estaciones.

Nota de prensa