

Mejora de la red de Rodalies

Transportes finaliza el nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, con una inversión de 400 millones de euros

- El nuevo acceso subterráneo tiene una longitud de 5,2 kilómetros y conectará las dos estaciones del aeropuerto, en la T1 y la T2.
- Las pruebas de circulación comenzarán en las próximas semanas.

03 JULIO 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, ha finalizado la segunda fase de las obras del nuevo acceso ferroviario al Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, que mejorará sustancialmente la conexión del aeropuerto a través de la red de Rodalies. Esta actuación ha contado con una inversión superior a los 400 millones de euros y es una de las de mayor complejidad y envergadura ejecutada en los últimos años en la red ferroviaria de Catalunya.

Una vez completada la actuación en la infraestructura e instalaciones, las pruebas de circulación con material rodante comenzarán en las próximas semanas. Además, se está en disposición de realizar otros ejercicios, como el simulacro para verificar los protocolos de actuación y el correcto funcionamiento de las instalaciones de protección civil en caso de emergencia. Todo ello antes de obtener las autorizaciones preceptivas por parte de los organismos externos competentes que permitan la puesta en servicio para la explotación comercial.

La nueva infraestructura, que se ha ejecutado en dos fases, será estratégica en el futuro esquema de explotación de la red de transporte público de Barcelona y generará significativos beneficios para la movilidad de la ciudadanía en el área metropolitana y para la intermodalidad ferro-aeroportuaria.

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

Entre otros, permitirá establecer servicios directos entre las dos terminales del aeropuerto con Barcelona y el resto de la red de Rodalies, con unos tiempos de viaje de unos 19 minutos entre la estación de la T1 y el centro de la ciudad. Las previsiones estiman que entre 7 y 9 millones de viajeros anuales utilizarán esta nueva infraestructura ferroviaria.

El nuevo trazado, de vía doble, se inicia en la línea de ancho convencional Barcelona-Vilanova y tiene una longitud total de 5,2 km, incluyendo un tramo soterrado de 4,3 km y 9,6 m de diámetro interior, del que unos 3,1 km (el tramo principal) se excavaron con tuneladora en la primera fase del proyecto. Cuenta con 10.430 m de vía en placa y 3.573 m sobre balasto, y para su construcción se han utilizado 28.036 m de carril y 6.707 m³ de balasto.

Adicionalmente, se ha finalizado el conjunto de obras sobre las instalaciones de vía, sistemas de electrificación, ventilación, instalaciones ferroviarias de seguridad y comunicaciones.

Estaciones subterráneas

El trazado cuenta con dos estaciones con entradas directas plenamente accesibles al recinto aeroportuario, una en la T1 y otra intermedia, en la T2, que tendrá conexión con la línea 9 de Metro.

La estación de la T1 tiene una longitud total de 600 m, un vestíbulo de 324,1 m² integrado en el complejo aeroportuario y un andén central de 2.797,4 m² de superficie y 434 m de longitud, de los que 220 son para uso comercial y 214, para uso técnico. Cuenta con 3 ascensores y 8 escaleras mecánicas para el acceso a los andenes.

Por su parte, la estación de la T2 tiene una longitud de 237 metros y dispone de un edículo de entrada de 145,15 m², un vestíbulo de 3.713,45 m² y dos andenes de 200 metros, a los que se accede a través de 7 ascensores y 8 escaleras mecánicas.

Ambas cuentan además con amplias superficies de uso público para garantizar una movilidad más ágil en los intercambios tren-avión, así como de controles de acceso, y de sistemas de información al viajero, además de elementos de protección civil y de recorridos de evacuación, iluminación, climatización o señalización de encaminamientos para favorecer la orientación de los usuarios.

Todas estas actuaciones contribuyen a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Financiación Europea

Las actuaciones necesarias para la puesta en servicio del acceso a la nueva terminal del aeropuerto de Barcelona cuentan con financiación europea a través del “Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea – NextGenerationEU”.

Nota de prensa