

Actuación enmarcada en el Plan Transformem Rodalies

## Adif licita las obras de la futura estación de Sant Feliu de Llobregat por 26 M€

- El contrato incluirá las instalaciones de protección civil y seguridad del tramo de la integración urbana
- Excavadas casi tres cuartas partes del túnel en mina; el resto, hasta completar los 2 km, se realiza mediante pantallas de pilotes, de las que ya se han colocado el 98%
- En la zona de la futura estación, se han ejecutado el 100% de los pilotes de la estructura

02 ENERO 2025

Adif ha licitado las obras de la futura estación de ferrocarril de Sant Feliu de Llobregat, incluyendo en el contrato las instalaciones de protección civil y seguridad del tramo de la integración urbana, por un importe global de 26,5 millones de euros.

La ejecución de la nueva estación de Sant Feliu de Llobregat, así como de las instalaciones de protección civil y seguridad, se engloba dentro de las actuaciones llevadas a cabo en el municipio para la integración de la línea ferroviaria que actualmente discurre por el centro del núcleo urbano. Estas actuaciones están incluidas dentro del Plan Transformem Rodalies.

Las obras consisten, principalmente, en la construcción de un nuevo edificio de acceso y acondicionamiento de los niveles mezzanina (planta intermedia) y andenes (planta inferior), así como las instalaciones de protección civil y seguridad necesarias para la explotación de la integración. Además, se incluyen actuaciones de urbanización de la zona de aproximación a la estación.

Esta licitación conjunta comporta el desistimiento del anterior contrato, que preveía únicamente la ejecución de la futura estación. El motivo es que las instalaciones de protección y seguridad incluyen tanto el túnel como la estación, y deben ser ejecutadas por la misma constructora, pudiendo así adoptarse durante su desarrollo aquellos ajustes que fueran necesarios.

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

Además, la obra civil para albergar las instalaciones de protección y seguridad se define parcialmente en el proyecto de la estación, por lo que resulta evidente la relación entre los dos proyectos (ambos han sido coordinados). Por otro lado, se pueden obtener sinergias que mejoren los plazos de ejecución del conjunto de obras.

Asimismo, con la licitación conjunta de ambos proyectos se reducen y simplifican el número de actuaciones, favoreciendo su coordinación y permitiendo, de esta forma, la optimización de sus recursos y, por consiguiente, de su inversión.

Avance de las obras de integración del ferrocarril en la ciudad

Adif sigue avanzando en las obras de integración del ferrocarril en Sant Feliu con la excavación del tramo central, una de las fases principales de una de las actuaciones más relevantes del plan Transformem Rodalies.

Esta integración se consigue mediante la transición de la superficie a la zona subterránea en aproximadamente 3 km: un primer tramo en superficie de nueva plataforma (930 m), paralela a la actual; posteriormente, un tramo en mina (760 m); la estación subterránea (220 m); otro tramo entre pantallas y en mina de 570 m; y finalmente 500 m de transición hasta la superficie.

El túnel en mina principal tiene una longitud total de 654 m y se excava en dos fases: una, superior (llamada avance), de la que se han excavado 485 m (74% de su longitud); y, otra, inferior o destroza, de la que se han excavado 383 m (59% de su longitud).

El tramo en mina tiene una longitud de 709 m, de los 1.550 m del total del tramo integrado. El resto se realiza mediante pantallas de pilotes, sobre las que se construye la cobertura, de las que ya se han ejecutado 777 m. Hasta el momento, se han construido 2.645 pilotes (95%) de los 2.800 previstos.

Durante la excavación, se controla la evolución de la ejecución, tanto interiormente con la medida de convergencias y seguimiento topográfico, como exteriormente, con la instrumentación de auscultación instalada.

En otro de los puntos claves de la integración del ferrocarril en la ciudad, la nueva estación, se han construido el 100% de sus pilotes y 3 de sus 5 módulos de su losa de cubierta.

Proyecto de la nueva estación

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)

El proyecto de la nueva estación comprende un acceso integrado a pie de calle, un vestíbulo en la planta intermedia y el nivel de andenes, reservando espacios para poner en valor el patrimonio ferroviario de la ciudad.

Las principales actuaciones incluidas en el proyecto son:

- Construcción de un nuevo edificio de acceso, con la planta a nivel de calle, que se conecta con el entorno urbano. Dispondrá de un local comercial y, en esta planta, se alojará el principal núcleo de comunicación con los niveles inferiores subterráneos, que constará de ascensor, escalera fija y dos escaleras mecánicas.
- Acondicionamiento de la planta intermedia, que funcionará como vestíbulo principal de la estación, con los tornos de acceso y la oficina de atención al cliente. Configurado como un espacio diáfano, a ambos lados se situarán dos núcleos de comunicación vertical hacia los andenes con una escalera fija, una escalera mecánica y un ascensor.
- Acondicionamiento del nivel de andenes: cada uno de ellos contará con las comunicaciones con el vestíbulo de la planta intermedia, zonas destinadas a la espera de viajeros y áreas técnicas. Dispondrá de 2 andenes y en ambos extremos se localizarán núcleos de evacuación con una escalera fija especialmente protegida.
- La propuesta para la urbanización del entorno de la estación plantea como base el acceso peatonal y ciclista. Para ello, se facilitará la llegada del transporte público a la Plaça de l'Estació. La urbanización contemplará la instalación de una marquesina con paneles fotovoltaicos.

Permeabilidad y más espacios para el ciudadano

La integración del ferrocarril en el núcleo urbano de la capital de la comarca barcelonesa del Baix Llobregat constituye una de las obras ferroviarias y urbanísticas más relevantes de la transformación de la red ferroviaria en el área metropolitana de Barcelona, creando una infraestructura plenamente permeable y accesible, moderna, segura, resiliente, eficiente, inclusiva y sostenible.

Con un presupuesto de más de 120 millones de euros, la operación de integración materializará la permeabilidad de la línea Sant Vicenç de Calders-Vilafranca-L'Hospitalet de Llobregat entre los dos sectores de la trama urbana, creando nuevos espacios para los ciudadanos.

Las actuaciones realizadas hasta el momento ya han incrementado las condiciones de seguridad de los vecinos y la explotación ferroviaria, tras la eliminación de un paso a nivel urbano situado en una zona con una elevada densidad de tráfico rodado y de peatones.

#### Financiación europea

Las obras de ejecución del proyecto de construcción de la integración del ferrocarril en Sant Feliu de Llobregat, la nueva estación y las instalaciones de protección y seguridad, cuentan con financiación europea a través de los Fondos Europeos CEF. Mecanismo Conectar Europa.

Además, estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS): 3 (Salud y Bienestar), 9 (Industria, Innovación e Infraestructura) y 11 (Ciudades y Comunidades Sostenibles).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste  
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona  
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

[prensa.noreste@adif.es](mailto:prensa.noreste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adif.es](http://www.adif.es)